

ANFRAGE von Hans-Peter Amrein (SVP, Küsnacht), Nina Fehr Düsel (SVP, Küsnacht) und Domenik Ledergerber (SVP, Herrliberg)

betreffend Seldwylerei in Stäfa

Gegenwärtig sind Strassenbauten, geplant und ausgeführt durch das Kantonale Tiefbauamt, an und entlang der Seestrasse zwischen Seehaabe/Stäfa und Kehlhof/Stäfa im Gange. Diese beeinträchtigen, seit Beginn der Bauzeit im Februar 2020 (vorgesehen bis Oktober 2020), den Fluss und die Sicherheit von Schwerverkehr, Motorisiertem Individualverkehr (MIV) und Velofahrern. Die Bauten machen im Ergebnis (ausser Werkleitungersatz) überhaupt keinen Sinn, sondern führen einzig und allein, mittels Verengung dieser wichtigen Hauptverkehrsachse, zu einer massiven Beeinträchtigung der Sicherheit und einer Schikane des Verkehrsflusses von Motorfahrzeugen und Velofahrern. So ist kein Velostreifen vorgesehen, an seiner Stelle sind Rabatten geplant oder schon gebaut. Daraus resultiert, dass zukünftig alle Verkehrsteilnehmer (Schwerverkehr, MIV, Leichtverkehr und Fussgänger) auf einer stark reduzierten Strassenfläche miteinander verkehren müssen, obwohl es möglich wäre, anstatt der Rabatten, eine (abgetrennte-) Velospur zu errichten und dabei immer noch genügend Platz für die Trottoirfläche vorhanden ist.

Die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer wird durch die Strassenverengung und die neuen Rabatten massiv beeinträchtigt und es ist wohl nur eine Frage der Zeit bis es, resultierend aus diesen Bauten, zu schweren Unfällen kommt!

In diesem Zusammenhang ersuchen wir den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Was für ein verkehrsplanerisches Konzept steht hinter dieser Seldwylerei?
2. Sind weitere, ähnliche Bauprojekte im Kanton Zürich geplant und warum, durch welche Planer und aufgrund welcher Empfehlungen und Konzepte?
3. Ist die Baudirektion bereit, diesen Unsinn sofort zu stoppen und zurück zu bauen?
4. Wird die Baudirektion aufgrund dieser Seldwylerei umgehend die nötigen Korrekturen, unter allfälligen personellen Konsequenzen im Tiefbauamt des Kantons Zürich, vornehmen?

Hans-Peter Amrein
Nina Fehr Düsel
Domenik Ledergerber