

POSTULAT von Mattea Meyer (SP, Winterthur), Michael Zeugin (GLP, Winterthur) und Jürg Altwegg (Grüne, Winterthur)

betreffend Förderung Veloabstellplätze an Schlüsselorten

Der Regierungsrat wird gebeten, die im Rahmen des Sanierungsprogramms 04 aufgehobenen Verfahrensregelung für die Ausrichtung der Staatsbeiträge für Veloabstellplätze wieder einzuführen und die entsprechenden Beiträge wieder im Budget und Finanzplan einzustellen.

Mattea Meyer
Michael Zeugin
Jürg Altwegg

Begründung:

Das Gesetz über den öffentlichen Personenverkehr (PVG) sieht in § 5 Abs. 1 vor, dass der Kanton Zürich die in den regionalen Verkehrsplänen festgelegten Parkierungsanlagen sowie Veloabstellplätze von regionaler Bedeutung erstellen kann, wenn sie den Benutzerinnen und Benutzern des öffentlichen Verkehrs vorbehalten sind. Weiter hält § 5 Abs. 2 fest, dass der Kanton bei Anlagen, die von Gemeinden oder Transportunternehmen erstellt werden, Beiträge gewähren kann.

Im Rahmen des Sanierungsprogrammes 04 hat der Regierungsrat die Verfahrensregelung für die Ausrichtung der Staatsbeiträge rückwirkend auf den 7. Mai 2003 aufgehoben und die entsprechenden Beiträge im Budget und Finanzplan gestrichen.

Für den Erhalt eines leistungsfähigen, nachhaltigen Verkehrssystems kommt der Förderung des Veloverkehrs eine wichtige Rolle zu. Es sollte auch im Interesse des Kantons Zürich liegen, dass die Pendlerinnen und Pendler ökologische Verkehrsmittel benutzen. Dies setzt aber voraus, dass insbesondere an gut frequentierten Punkten des öffentlichen Verkehrs ausreichend Veloparkplätze zur Verfügung stehen, um die Benutzung des öffentlichen Verkehrs zu ermöglichen und zu fördern.

Deshalb wird der Regierungsrat gebeten, die im Rahmen des Sanierungsprogramms 04 aufgehobenen Verfahrensregelung für die Ausrichtung der Staatsbeiträge für Veloparkplätze wieder einzuführen und die entsprechenden Beiträge wieder im Budget und Finanzplan einzustellen. Es soll sichergestellt werden, dass Schlüsselorte finanziell unterstützt werden, um so einen maximalen Nutzen für die Erreichung des kantonalen Modalsplits zu ermöglichen.