

Wallisellen, 27. November 2017

KR-Nr. 330/2017

A N F R A G E von Ruedi Lais (SP, Wallisellen)

betreffend Aussagekräftige Zahlen zum Umsteigeverkehr am Flughafen Zürich

Für die politische Diskussion über die Funktion der Drehscheibe (Hub) Kloten von Swiss / Lufthansa / Star Alliance sind aussagekräftige Zahlen zum Umsteigeverkehr unerlässlich. Grosse Umwälzungen betreffen sowohl den Luftverkehrsmarkt als auch die Vertriebskanäle und die Transporttitel.

Die Flughafen Zürich AG publiziert die Passagierzahlen in den Publikationen «Zahlen und Fakten» jährlich und «Verkehrsstatistik» monatlich. Dabei werden die Passagiere eingeteilt in Ziel-/Quellverkehr (Local Passagiere), Umsteigeverkehr (Transfer-Passagiere) und Transitpassagiere, welche im Flugzeug oder im Transitbereich den Weiterflug abwarten.

Ich bitte den Regierungsrat um Klarstellung bezüglich der Abgrenzung zwischen Local- und Transfer-Passagieren:

1. Wie gross ist der Anteil an ausgewiesenen Local-Passagieren (inkl. General Aviation 1.1.-31.10.2017 18'088'273), welche mit einer Buchung nach ZRH und mit einer zweiten Buchung an ihr eigentliches Ziel weiterreisen und somit als je 2 Local-Passagiere gezählt werden, obwohl es sich um Umsteigeverkehr handelt?
2. Wie gross ist auf der anderen Seite der Anteil an ausgewiesenen Transfer-Passagieren (Total 1.1.-31.10.2017 7'035'222), welche bewusst einen Zwischenstopp von weniger als 24 Stunden in Zürich einplanen, aber mit einem einzigen Ticket via ZRH reisen und deshalb als 2 Transfer-Passagiere gezählt werden, obwohl sie Ziel/Quellverkehr darstellen?
3. Falls aussagekräftige Zahlen zu dieser politisch wichtigen Abgrenzung fehlen: Ist der Regierungsrat bereit, sich bei der Flughafen Zürich AG dafür einzusetzen, dass entsprechende Angaben in der jährlichen Umfrage «Airport Service Quality-Studie (ASQ)» erhoben werden?

Ruedi Lais

330/2017