

Rümlang, 28. Juni 1999

KR-Nr. 224/1999

**ANFRAGE** von Barbara Hunziker Wanner (Grüne, Rümlang)

betreffend Zusammenschluss der Swissair und Sabena im Managementbereich

---

Letzte Woche wurde bekannt, dass Swissair und Sabena wesentliche Bereiche zusammenlegen und dazu eine gemeinsame Management-Gesellschaft gründen. Die Swissair wird praktisch zur Tochter einer neuen, im EU-Raum domizilierten Unternehmung. Je nach Marktbedürfnissen können so Kapazitäten, Flugzeuge und Arbeitsplätze von einem Ort zum anderen verschoben werden. Im Hinblick auf die Liberalisierung im Luftverkehr stellt sich die Frage, ob die Swissair somit ihr Interesse an ihrer Heimatbasis verloren hat?

In diesem Zusammenhang interessieren folgende Fragen:

1. Wusste der Regierungsrat von den Plänen der Swissair, wesentliche Bereiche mit der Sabena zusammenzulegen und hierzu eine gemeinsame Management-Gesellschaft zu gründen?
2. Wenn ja, seit wann waren dem Regierungsrat diese Pläne bekannt?
3. Existieren am Flughafen Brüssel Nachtflugeinschränkungen, wenn ja welche?
4. Existieren am Flughafen Brüssel andere umweltrechtliche Einschränkungen oder Auflagen, wenn ja welche?
5. Wie sieht die Gebührenstruktur am Flughafen Brüssel im Vergleich zum Flughafen Zürich aus?
6. Angenommen die Swissair wird ihre operationellen Tätigkeiten im Langstreckenverkehr nach Brüssel verlagern, wie beurteilt der Regierungsrat die Refinanzierung der geplanten 5. Bauetappe am Flughafen-Zürich?

Barbara Hunziker Wanner