

A N F R A G E Christian Schucan (FDP, Uetikon am See) und Bettina Balmer (FDP, Zürich)

betreffend Verkehrserschliessung des Hochschulquartieres

In Zusammenhang mit dem laufenden Richtplanverfahren werden für die Erschliessung des Hochschulquartiers verschiedene Verkehrsträger geprüft. Die verschiedenen Verkehrsmittel weisen unterschiedliche Eigenschaften auf, wie z.B. Beförderungskapazität, Platzbedarf oder Lärmemissionen. Für die betroffene Bevölkerung sind in dieser Hinsicht viele Fragen offen und der Informationsbedarf entsprechend hoch.

In diesem Zusammenhang ersuchen wir den Regierungsrat um die Beantwortung nachfolgender Fragen

1. Welche Verkehrsträger und verkehrsentflechtende Massnahmen, wie z.B. Fussgängerbrücken oder Unterführungen sind in der aktuellen Planung für eine verbesserte Erschliessung des Hochschulquartiers in Prüfung?
2. Welche Kriterien werden für die Beurteilung der verschiedenen Verkehrsträger und verkehrsentflechtenden Massnahmen angewandt? Wie werden die Kriterien gewichtet?
3. Wie sieht der konkrete Zeitplan für die Planung der Verkehrserschliessung im Rahmen des laufenden Richtplanverfahrens aus?
4. Wird die Idee der Realisierung einer Luftkissen-Magnetbahn, welche über den bestehenden Strassen geführt wird und damit den bestehenden Verkehrsfluss nicht tangiert, als prüfenswert beurteilt? Wenn ja, würde die Führung dieser Bahn eher vom Bellevue/Stadelhofen oder vom Hauptbahnhof weiterverfolgt? Wenn nein, welche Überlegungen begründen die ablehnende Haltung?

Christian Schucan
Bettina Balmer