

POSTULAT von Barbara Schaffner (GLP, Otelfingen), Daniel Sommer (EVP, Affoltern a.A.) und Christian Lucek (SVP, Dänikon)

betreffend Multimodales Pendeln fördern

Der Regierungsrat wird gebeten, vermehrt für eine bessere Umsteige-Infrastruktur (insbesondere Bike & Ride und Park & Ride) an Bahnhöfen zu sorgen. Dabei ist ein spezieller Fokus auf ländliche Regionen zu legen, die nicht von den Agglomerationsprogrammen profitieren können.

Barbara Schaffner
Daniel Sommer
Christian Lucek

Begründung:

Die Pendlerströme sollen so rasch wie möglich auf den öV gebracht werden. In ländlichen Regionen fahren Busse aber nicht so oft und es ist oft notwendig oder attraktiver, die ersten (o-der letzten) Kilometer mit einem privaten Transportmittel zurückzulegen. Damit das Umsteigen auf den öV an einem regionalen Bahnhof geschieht, braucht es dort ausreichend Parkiermöglichkeiten.

Um dieses Umsteigen zu fördern, hält PVG § 5 fest:

«Abs. 1

Der Kanton kann die in den regionalen Verkehrsplänen festgelegten Parkierungsanlagen sowie Veloabstellplätze von regionaler Bedeutung erstellen, sofern sie den Benützern der öffentlichen Verkehrsmittel vorbehalten sind. Die Gemeinden sind rechtzeitig anzuhören. Dritte können sich an Bau und Betrieb beteiligen.

«Abs. 2

Werden die Anlagen von Gemeinden oder Transportunternehmen erstellt, kann der Kanton Beiträge gewähren.»

Im Rahmen von San04 wurden Projektbeiträge an Erstellung und Erweiterung von Parkierungsanlagen und Veloabstellplätze gestrichen. Seither ist § 5 PVG toter Buchstaben.

In Gebieten, die in einem Agglomerationsprogramm sind, können diese Anlagen darüber mitfinanziert werden. In ländlichen Regionen besteht diese Möglichkeit jedoch nicht, und die Gemeinden mit Bahnhof müssen die Parkierungsanlagen und Veloabstellplätze selber finanzieren – auch wenn sie eine regionale Bedeutung haben und damit von den umliegenden Gemeinden mitgenutzt werden.

Zur Förderung des multimodalen Pendelns und im Sinne einer Gleichbehandlung aller Gemeinden wird der Regierungsrat gebeten, die San04-Massnahme «Verzicht auf Beiträge für Park & Ride- und Bike & Ride-Anlagen» rückgängig zu machen.