

Zürich, 14. Februar 2005

KR-Nr. 43/2005

**A N F R A G E** von Ueli Keller (SP, Zürich) und Monika Spring (SP, Zürich)

betreffend Hardbrücke in Zürich

---

Wir fragen den Regierungsrat an:

1. Welche Beschlüsse betreffend Unterhalt und Erneuerung der Hardbrücke wurden vom Regierungsrat gefällt?
2. Welche Kosten wurden bewilligt, welche Varianten geprüft?
3. In welchem Zusammenhang stehen diese Beschlüsse mit der sich in der Kommissionsberatung befindlichen Vorlage 4222 Verkehrsrichtplan und dem für letzten Dezember angekündigten Resultaten aus der Studie «Stadttunnel / Verkehr Zürich-West»?
4. Wie ist die heutige Verkehrsbelastung auf der Hardstrasse und der Hardbrücke, wie gross die Luft- und Lärmbelastung?
5. Mit welchen Veränderungen der genannten Werte ist nach Ausführung der Bauarbeiten zu rechnen?
6. Werden damit die Grenzwerte der Umweltschutzgesetzgebung erreicht?
7. Wie lauten die Ergebnisse des für Änderungen der bestehenden Anlage in einem lufthygienischen Sanierungsgebiet notwendigen Umweltberichts?
8. Welche ökonomischen Vorteile, zum Beispiel Monetarisierter Fahrzeitengewinne, bietet das Vorhaben?
9. Welche Auswirkungen hat das Vorhaben auf die Siedlungsentwicklung in den benachbarten Quartieren in Bezug auf die funktionale und soziale Durchmischung und die Bodenpreise?
10. Auf welchen Termin ist der Abbruch der Hardbrücke vorgesehen?

Ueli Keller  
Monika Spring

43/2005