

POSTULAT von Dorothee Jaun (SP, Fällanden), Peter Stirnemann (SP, Zürich) und Hartmuth Attenhofer (SP, Zürich)

betreffend Umfassende Planung und Projektierung des gesamten Schienenverkehrsnetzes (Stadtbahnnetz) im mittleren Glattal

Der Regierungsrat wird beauftragt, die Planungs- und Projektierungsarbeiten für den «Mittelverteiler» mit den Stadtbahn- und Tramstrecken im Bereich des mittleren Glattals gemäss den Richtplänen der Regionen Glattal und Stadt Zürich zu koordinieren. Darauf abgestützt ist ein Finanzplan für das gesamte Stadtbahnssystem Glattal zu erstellen.

Dorothee Jaun
Peter Stirnemann
Hartmuth Attenhofer

Begründung:

Neben der Stadtbahn Glattal, dem sogenannten Mittelverteiler, wie er im Kantonalen Richtplan festgesetzt ist, sind in den Richtplänen der Regionen Zürich und Glattal Tramstrecken festgesetzt beziehungsweise festzusetzen. Es betrifft dies die Strecken

- Seebach-Bhf. Glattbrugg/Bhf. Opfikon-Stadtzentrum Glattbrugg
- Altried (Schwamendingen) Glattzentrum-Bhf. Wallisellen
- Zentrum Affoltern-Zentrum Zürich Nord-Zentrum Oerlikon-Messe Zürich-Schwamendingen
- Bhf. Stettbach-Hochbord-Bhf. Dübendorf.

Diesen Tramstrecken kommt für die Erschliessung der nördlichen Quartiere der Stadt Zürich - der sogenannten Glattalstadt - eine nicht minder bedeutende Funktion zu wie den Mittelverteilerstrecken. Beispielsweise hat die Stadtbahn Affoltern-Oerlikon-Schwamendingen-Dübendorf das in Planung und teilweise in Realisierung begriffene Zentrum Zürich Nord und das Zentrum Dübendorf zu erschliessen, während die (wiederherzustellende) Tramachse Seebach-Glattbrugg das bestehende dichte Siedlungsband entlang der Schaffhauserstrasse an das Stadtbahnnetz Glattal anzuschliessen hat.

Um sicherzustellen, dass die einzelnen Abschnitte des Stadtbahnnetzes Glattal im Einklang und nach Massgabe der tatsächlich ablaufenden Gebietsentwicklungen realisiert werden können, müssen sie gleichzeitig mit dem Mittelverteiler geplant und projektiert werden.

Um Prioritäten für die Realisierung setzen zu können, muss - darauf abgestützt - ein Finanzplan für das gesamte Stadtbahnssystem Glattal aufgestellt werden.