

Gossau, 6. April 1998

KR-Nr. 121/1998

MOTION von Barbara Marty Kälin (SP, Gossau) und Mitunterzeichnende
betreffend Untertunnelung von Unterwetzikon

Der Regierungsrat wird eingeladen, ein Projekt auszuarbeiten für einen Strassentunnel in Unterwetzikon im Bereich des S-Bahn-Knotens Wetzikon

Barabara Marty Kälin
Martin Bornhauser Dr. Rudolf Aeschbacher
Peter Oser Hans Fahrni
Hartmuth Attenhofer Ruedi Keller

Begründung:

Wetzikon ist im Kantonalen Richtplan als eines der elf Kantonalen Zentrumsgebiete festgelegt. Die Gemeinde Wetzikon hat sich mit dieser Festlegung unter anderem mit der Durchführung des öffentlichen Architekturhearings "Wetzikon 2012" intensiv auseinandergesetzt und verschiedene Anstösse in die Ortsplanungsrevision einfliessen lassen. Der S-Bahn-Knoten in Wetzikon ist für das ganze Zürcher Oberland von zentraler Bedeutung. Jede sinnvolle Planung und räumliche Entwicklung in diesem optimal durch den öffentlichen Verkehr erschlossenen Gebiet scheidet jedoch an der überlasteten Kantonsstrasse in Unterwetzikon: Die Zürcherstrasse trennt den Bahnhof von der Ortschaft Wetzikon und behindert den regionalen Busverkehr massiv. Fussgängerinnen und Fussgänger werden unter den Boden verbannt. Die grosse Belastung durch den Strassenverkehr in Unterwetzikon führt dazu, dass sich die Entwicklung nach Oberwetzikon oder auf die grüne Wiese ausserhalb der Zentren verlagert, was nicht der Absicht des Kantonalen Richtplans entspricht, neuen Verkehr verursacht und die Lebensqualität zerstört. Würde der Transitverkehr im Bereich des Bahnhofs Wetzikon, Flos bis Schöneich, unter der bestehenden Zürcherstrasse geführt, könnte im freigewordenen alten Strassenraum um den Bahnhof Wetzikon ein attraktives Zentrum entstehen, in dem unmittelbar am S-Bahn-Knoten Wohnen, Arbeiten und Einkaufen möglich sind. Der Nord/Süd-Verkehr ist nach Möglichkeit in die Tunnellösung miteinzubeziehen, die Kapazität für den motorisierten Individualverkehr darf insgesamt nicht erhöht werden.