

Zürich, 11. September 2000

KR-Nr. 286/2000

A N F R A G E von Vilmar Krähenbühl (SVP, Zürich)

betreffend Auffüllung des Lettentunnel, Zufahrt zum Bahntunnel

Der alte Lettentunnel soll gemäss Zeitungsberichten mit Ausbruchmaterial aufgefüllt werden. Diese Arbeiten wollen die SBB im kommenden Jahr ausführen. Dazu soll die Erschliessung über das Lettenareal, welches als urbaner Ort zurückgewonnen wurde, erfolgen. Damit geht der Stadt für einen ganzen Sommer wertvoller Erholungsraum verloren. Das müsste nicht sein, da durchaus Alternativen bestehen. Mit einem vorzeitigen Bau einer Verbindungsbrücke Autobahnausfahrt Letten zum Hauptbahnhof könnte das Ausbruchmaterial über diese Brücke entsorgt werden und würde den wertvollen Erholungsraum im Lettenareal nicht tangieren. In diesem Zusammenhang bitte ich den Regierungsrat um Beantwortung der nachfolgenden Fragen:

1. Wie stellt sich der Regierungsrat zur Möglichkeit einer sonst nicht gerade privilegierten Gegend den Erholungsraum auch während der Auffüllarbeiten des Lettentunnels zu erhalten?
2. Ist der Regierungsrat bereit die Brücke über die Sihl/Limmat vorzeitig zu bauen?
3. Ist der Regierungsrat bereit die Möglichkeit eines vorzeitigen Baus der Brücke zu nutzen und mit den bereits getätigten Vorinvestitionen unter dem Bahnhof und der Sihl eine zukunftsgerichtete Lösung zur Entlastung des Bahnhofs vom privaten motorisierten Individualverkehrs zu nutzen?

Für die Beantwortung der Fragen danke ich dem Regierungsrat im voraus.

Vilmar Krähenbühl