

ANFRAGE von Vreni Püntener-Bugmann (Grüne, Wallisellen)

betreffend Ergebnisse der Computersimulation des Verkehrsgeschehens im Raume Flughafen

Das computersimulierte Verkehrsmodell für den Kanton Zürich ist für Teilbereiche einsatzbereit. Nach der Zustimmung zur 5. Ausbautetappe des Flughafens Zürich interessieren die Ergebnisse der Computersimulation des landseitigen Verkehrsgeschehens im Raume Flughafen.

Ich ersuche den Regierungsrat um Beantwortung diesbezüglicher Fragen.

1. Wie verändert sich gemäss Verkehrsmodell das landseitige Verkehrsgeschehen (MIV, öV) mit der Realisierung der 5. Ausbautetappe des Flughafens inklusive Autobahnanschluss Kloten?
2. Sind zusätzliche Kapazitäten auf der Strasse nötig? Wenn ja, wo und in welchem Ausmass?
3. Sind flankierende Massnahmen gemäss Modellrechnungen nötig? Wenn ja, wo?
4. Wie verändern sich gemäss Simulation die Schadstoffemissionen und Lärmemissionen in der Flughafenregion?
5. Wann sind Modellaussagen bezüglich Güterverkehr möglich?

Vreni Püntener-Bugmann