

A N F R A G E von Armin Steinmann (SVP, Adliswil)

betreffend Casino Standort Raum Zürich

Der Kanton Zürich ist seit je der grösste Aktionär der Flughafen Zürich AG und damit nicht nur indirekt, sondern auch direkt an dessen Entwicklung interessiert. Der in den letzten Jahren erfolgte Ausbau lässt es als dringlich erscheinen, jede Möglichkeit zur Ertragssteigerung sorgfältig zu prüfen und zu fordern.

Bei den bisherigen Vergabungen der Konzession zum Betrieb von Spielbanken A + B ist der Kanton Zürich aus nicht ersichtlichen Gründen übergangen worden. Im vergangenen Jahr hat nun aber die Spielbankenkommission bzw. der Bundesrat eine Ausschreibung für ein Casino in der Region Zürich durchgeführt. Es sollen bis Ende 2010 als Ausschreibungstermin fünf Projekte, jedoch alle auf dem engeren Stadtgebiet Zürich gemeldet worden sein. Bisher liegt kein Vorschlag Standort Zürich-Flughafen vor, obwohl sich dieser Standort unter vielen Titeln als besonders attraktiv erweisen dürfte.

Als grösster Aktionär der Flughafen AG wäre es naheliegend, sich schon aus diesem Grund um die Standortkonzession zu bemühen. Kaum ein anderer Standort könnte vergleichbare Vorteile bieten und kaum ein anderes Projekt vergleichbare Vorteile bieten. Der Flughafen ist mit öffentlichen und privaten Verkehrsmitteln gleichermaßen leicht und vor allem auch aus anderen Kantonsgebieten zu erreichen. Er verfügt über eine hervorragende Infrastruktur und berührt keine Wohnzonen. Ein Casino in Zürich-Flughafen würde vor allem auch internationale Kundschaft (HUB-Verkehr, Überbrückung der Wartezeiten für den Transitverkehr usw.) ansprechen und dem Flughafen eine zusätzliche Chance für Erträge vermitteln. Urbanes Konfliktpotenzial aufgrund des Freizeitangebots wie Parkplatzprobleme, Lärmprobleme usw. stellt sich hier nicht.

1. Warum hat sich der Regierungsrat zusammen mit der Flughafen AG bisher nicht für eine Konzession für den Betrieb eines Casinos stark gemacht und in die Standortdiskussion eingebracht?
2. Ist der Regierungsrat nicht auch der Auffassung, dass sich der Flughafen Zürich-Kloten unter den vielen Gesichtspunkten als Standort für ein Casino internationalen Zuschnitts hervorragend eignet und vor allem auch ein Beitrag wäre, den Flughafen mit seinen zahlreichen Dienstleistungsbetrieben als sogenannten HUB zu fördern?
3. Wenn nein, weshalb ist der Regierungsrat bereit, auf ein solches Standortmarketing zu verzichten?

Armin Steinmann