

DRINGLICHE ANFRAGE von Blanca Ramer-Stäubli (CVP, Urdorf), Barbara Angelsberger (FDP, Urdorf) und Rosmarie Frehsner (SVP, Dietikon)

betreffend Zukunft der SBB Cargo und allfällige Folgen für die Verkehrsinfrastruktur

Am 27. September 2006 hat Ständerat Hans Hess eine Interpellation eingereicht mit dem Titel «Schienengüterverkehr – hat der Bundesrat eine Eigenerstrategie?»

In diesem Zusammenhang wurden von verschiedenen Seiten Zweifel angebracht, inwieweit die SBB Cargo in Zukunft konkurrenzfähig sein und eine Überlebenschance haben wird.

Wir fragen daher den Regierungsrat an:

1. Wie beurteilt der Zürcher Regierungsrat die Zukunftsaussichten der SBB Cargo?
2. Was passiert mit einem allfälligen Gateway-Projekt, wenn die SBB Cargo in ausländische Hand geraten würde? Was, wenn auf Grund eines notwendigen Strategiewechsels die entsprechenden Kapazitäten gekürzt oder verlagert werden müssten?
3. Hätten allfällige flankierende Massnahmen in solchen Fällen auch Gültigkeit? Welche Mittel würden zur Verfügung stehen, um bei einer Nichterfüllung solcher Massnahmen Sanktionen treffen zu können?
4. Welche Mittel und Wege hätten ausländische Unternehmen – z.B. die Deutsche Bundesbahn – um einen Gateway-Ausbau rechtlich durchsetzen zu können?

318/2006

Blanca Ramer-Stäubli
Barbara Angelsberger
Rosmarie Frehsner

J. Appenzeller	M. Arnold	E. Bachmann	H. Bär	A. Bergmann
K. Bosshard	A. Burger	V. Bütler	L. Dürr	H. Egloff
H.J. Fischer	H.P. Frei	B. Grossmann	E. Guyer	L. Habicher
P. Hächler	Hp. Haug	M. Hauser	A. Heer	T. Heiniger
E. Hildebrand	R. Hirt	A. Hug	W. Hürlimann	R. Jenny
J. Jucker	A. Kennel	O. Kern	R. Kuhn	J. Leibundgut
B. Leiser	J. Leuthold	P. Mächler	R. Mäder	R. Margreiter
T. Mauchle	O. Meier	R. Menzi	Ch. Mettler	I. Minder
U. Moor	W. Müller	L. Müller	G. Petri	S. Ramseyer
HH. Raths	S. Rihs	M. Rohweder	Hj. Schmid	L. Schmid
R.A. Siegenthaler	R. Steiner	I. Stutz	L. Styger	A. Suter
T. Toggweiler	P. Weber	J. Wiederkehr	H. Wuhrmann	C. Zanetti
H. Züllig				