

ANFRAGE von Stefan Schmid (SVP, Niederglatt), Paul von Euw (SVP, Bauma) und Tobias Weidmann (SVP, Hettlingen)

Betreffend Effektive Bedeutung von «Netto 0» 2040

Der Kantonsrat hat an seiner Sitzung vom 27. Januar 2025 CO₂ «Netto 0» für das Jahr 2040 beschlossen. Das bedeutet einen überaus anspruchsvollen Anstieg des Netto-0-Absenkpfad. Das Gewerbe, die Hauseigentümer, Mieter etc. erhalten, betrachtet ab dem Zeitpunkt jenes Entscheides, 40% weniger Zeit, dieses Ziel zu erreichen. Fachleute sowie die Politik erachten die Zielvorgabe des Bundes, Netto 0 bis 2050, als eine grosse Herausforderung.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Braucht es zukünftig weitere Massnahmen und/oder Verbote auf Gesetzes-/Verordnungsstufe, um den Absenkpfad Netto 0 2040 zu erreichen? Bitte um die Auflistung von Massnahmen und/oder Verboten zur Zielerreichung, welche in diesem Zusammenhang folgen werden.
2. Im Kontext der Dekarbonisierung wird immer wieder darauf hingewiesen, CO₂ Emissionen könnten kompensiert werden. Welche Kompensationsmassnahmen stehen nach heutigen Möglichkeiten und nach aktuellem Wissensstand bis 2040 zur Verfügung und innerhalb welcher geographischen Grenzen müssen diese Kompensationen, welche den Emissionen innerhalb der Grenzen des Kantons Zürich angerechnet werden, vorgenommen werden?
3. Wie verhält es sich nach Massgabe der Regierung bezüglich der CO₂-Kompensation und der territorialen Grenzen bei Konsum und Ernährung?
 - a. Wem wir die CO₂-Emission für innerhalb des Kantons produzierte Ware, welche anschliessend ausserhalb des Kantonalzürcher Perimeters weiterverwendet wird, angelastet? Dem geographischen Zielort oder dem Ursprungs- bzw. Be- oder Verarbeitungsort?
 - b. Wie Frage 2 jedoch bei Ware, welche in den Kanton Zürich importiert wird?
4. Der Flughafen Zürich befindet sich innerhalb des Perimeters des Kantons Zürich. Zu welchen Anteilen werden im Zusammenhang mit «Netto 0» die CO₂-Emissionen den entsprechenden gesamtzürcherischen Emissionen angerechnet? Bitte um Angaben nach folgenden Emissionszuordnungen:
 - a. Flugbetrieb international
 - b. Flugbetrieb national
 - c. Betriebsfahrzeuge für den Flughafenbetrieb
 - d. Weiterer betrieblicher Energieverbrauch

Stefan Schmid
Paul von Euw
Tobias Weidmann