

ANFRAGE von Hans Läubli (Grüne, Affoltern a. A.), Jakob Schneebeli (SVP, Affoltern a. A.) und Kurt Weber (FDP, Ottenbach)

betreffend Buslinie von Affoltern am Albis über die N4 nach Zürich-Nord

Im November dieses Jahres wird das letzte Teilstück der N4 zwischen Zug und Wettswil - Fildern in Betrieb genommen. Dadurch wird sich der Zeitaufwand für den motorisierten Privatverkehr zwischen dem Knonaueramt und den Stadtzürcher Quartieren südwestlich des Paradeplatzes massiv verringern. Währendem zum Beispiel die Quartiere Binz und Brunau, die eine grosse Anzahl von Arbeitsplätzen aufweisen, von Affoltern a. A. mit dem Auto innerhalb von 15 Minuten erreichbar sein werden, muss mit dem öffentlichen Verkehr eine Reisezeit von mindestens 35 Minuten in Kauf genommen werden.

Mit der Eröffnung des Uetlibergtunnels im Mai dieses Jahres wurde ein neue Postautolinie (BUS 20034) von Affoltern a. A. via Hedingen - Bonstetten – Wettswil a. A. durch den Uetlibergtunnel nach Zürich-Süd eingeführt. Die Buslinie wird als Verbindung von den zuvor nicht mit den öffentlichen Verkehrsmitteln erschlossene Gebieten in Affoltern a. A. und Hedingen und als Schnellverbindung vom Bahnhof Bonstetten – Wettswil a. A. nach Zürich-Süd rege benutzt. Oft ist der Bus im Uetlibergtunnel überfüllt, dergestalt, dass Fahrgäste im Bus stehen müssen, was gefährlich und auf Buslinien, die auf der Autobahn geführt werden, untersagt ist. Das Bedürfnis nach dieser neu eingeführten Linie jedenfalls ist ausgewiesen.

Für Reisende von Affoltern a. A. nach Zürich-Süd bedeutet die Benützung dieser Linie gegenüber den S-Bahn-Verbindungen jedoch keine Zeitersparnis. Eine bedeutende Zeitersparnis aber wäre die Führung einer weiteren Linie ab Bahnhof Affoltern a. A. direkt über den Autobahnanschluss Affoltern a. A. nach Zürich Süd. Affoltern a. A. ist ein Umsteigebahnhof für zahlreiche Busse aus der Region bis in den Kanton Aargau. Durch die gleichzeitige Einführung einer direkten Buslinie Affoltern a. A. - Zürich Sihlcity - Zürich Enge könnte ein weiteres attraktives Angebot im öffentlichen Verkehr geschaffen und könnten so die Strassen in der Region vom motorisierten Privatverkehr entlastet werden.

Wir bitten den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Frage:

Wird die Einführung einer direkten Buslinie Affoltern a. A. - Zürich Enge via Autobahnanschluss Affoltern a. A. in Betracht gezogen? Wenn nein, warum nicht?

Hans Läubli
Jakob Schneebeli
Kurt Weber