

POSTULAT von Felix Hoesch (SP, Zürich), Manuel Sahli (AL, Winterthur), Theres Agosti (SP, Turbenthal)

Betreffend ÖV-Offensive in nicht-urbanen Räumen

Der Regierungsrat wird gebeten die Leitsätze und Ziele des Gesamtverkehrskonzept (GVK) so anzupassen, dass ein ÖV-Ausbau auch in nicht-urbanen Räumen möglich wird. Insbesondere soll in nicht-urbanen Räumen gemäss Raumordnungskonzept die Angebotsverordnung gewährleistet sein. Hierfür soll ein Umsetzungsprogramm im Rahmen der ZVV-Strategie vorgelegt werden. Demnach sind Ortschaften mit mehr als 300 Einwohner/-innen, Arbeits- oder Ausbildungsplätze stündlich, mindestens jedoch mit 12 Kursen pro Tag und Richtung zu erschliessen.

Begründung:

Alle Menschen im Kanton Zürich haben das Anrecht auf eine Grundversorgung mit dem öffentlichen Verkehr. Dies ist aber leider nicht im ganzen Kanton Zürich gegeben.

Fahrten aus dem nicht-urbanen Raum sind oft länger als andere Strecken. Damit tragen sie einen grossen Teil zu den Autofahrten bei. Wenn nur schon ein Teil dieser Reisen auf den ÖV verlagert werden kann, sinkt der Autoanteil im Modalsplitt.

Insbesondere bei Neuentwicklungen und Verdichtungen ist es wichtig, von Anfang an eine Grundversorgung mit Bus vorzufinden. Sonst steigt man notgedrungen ins Auto und ändert diese Gewohnheit nur sehr selten.

So nützt ein Angebotsausbau auf dem Land den Menschen dort und den Städten und Agglomerationen, da dort weniger Autoverkehr zu erwarten ist.

In den Städten und Agglomerationen ist die Angebotsverordnung bereits erfüllt. Darum fokussiert dieses Postulat auf die nicht-urbanen Räume.

NeMo.bil¹ hat den Deutschen Mobilitätspreis 2024 gewonnen. Vielleicht wäre das Mobilitätskonzept mit leichten, elektrisch-autonomen und digital vernetzten Fahrzeugen einen Pilotwert bei uns.

Und auch in Gland wurde ein ähnlicher Pilotversuch² mit einem elektrischen und modularen Shuttle gestartet.

Diese digitale Weiterentwicklung der Ruftaxis, die in unserem Kanton leider nie richtig genutzt wurden, bietet ganz neue Möglichkeiten, die es auch bei uns auszuprobieren gilt.

Felix Hoesch
Manuel Sahli
Theres Agosti

¹ <https://nemo-bil.de/projekt/>

² https://www.mobilservice.ch/de/news/news-dossiers/pilotversuch-shuttle-gland-3254.html?_fumanNewsletterId=300244:903fcb667820e957a8d01a1e18