

Zürich und Regensdorf, 7. April 1997

KR-Nr. 116/1997

**MOTION** von Peter Grau (SD, Zürich) und Hans Rudolf Metz (SD, Regensdorf)

betreffend Erhebung einer Sondersteuer auf Flugtreibstoff für Linien-, Charter-, Geschäfts- und Privatflugverkehr zur Finanzierung des Flughafenausbaues und zur Rückzahlung des Kredites an den Kanton Zürich

---

Der Regierungsrat wird ersucht zusammen mit dem Bund die entsprechenden Gesetzesänderungen vorzunehmen, wonach eine Sondersteuer auf Flugtreibstoff erhoben werden kann. Die Steuer soll während der 5. Ausbautappe entrichtet werden. Mindestens aber bis sicher feststeht, dass keine Steuergelder für den Ausbau des Flughafens eingesetzt werden müssen und der vom Kanton Zürich geleistete Kredit zurückbezahlt ist.

Peter Grau  
Hans Rudolf Metz

Begründung:

Die Finanzierung des Ausbaues des Flughafen Kloten, respektive die Rückzahlung des Kredites von fast 900 Millionen an den Kanton Zürich, ist nicht mehr in dem Sinne gewährleistet wie das im Vorfeld zur Abstimmung dem Bürger zugesichert wurde.

Gebühren und Abgaben die durch die Fluggesellschaften bei Landung und Aufenthalt auf dem Flughafen entrichtet werden müssen sind zu hoch angesetzt worden. Bereits sondiert die Swissair ob entsprechende tiefere Gebühren möglich wären. Dies aber hätte zur Folge, dass die nötigen finanziellen Mittel zur Rückzahlung des Kredites an den Kanton Zürich nicht wie vorgesehen vorhanden wären.

Der Stimmbürger fühlt sich betrogen, wie einst rosig vorgebrachte Daten über den Flughafen nach kurzer Zeit völlig verändert wiedergegeben werden. Die Zahlen müssen dem Regierungsrat bekannt gewesen sein.

Wir ersuchen den Regierungsrat in Anbetracht der neuen Lage die entsprechenden Schritte in die Wege zu leiten.