

A N F R A G E von Robert Brunner (Grüne, Steinmaur), Priska Seiler Graf (SP, Kloten) und Regula Käser-Stöckli (Grüne, Kloten)

betreffend Neue An- und Abflugverfahren am Flughafen Zürich als Folge des Staatsvertrages Deutschland-Schweiz

Der Regierungsrat orientierte mit RRB 738 zu den Verhandlungen mit Deutschland betreffend An- und Abflugverfahren Flughafen Zürich. Eine Präsentation der Deutschen Flugsicherung (DFS) vor der erweiterten Begleitkommission vom 26. Juli 2012 in Waldshut-Tiengen (https://www.dropbox.com/s/fa7fcfinauayqq/120730%20Z%C3%BCrich%20Staatsvertrag%20erw%20Begleitkom%20in%20Waldshut%20_1.pdf) gibt zusätzliche Einblicke, welche An- und Abflugverfahren geprüft werden.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Regierungsrat, folgende Fragen zu beantworten:

1. Hatte der Regierungsrat Kenntnis vom Verhandlungsangebot des Bundesamtes für Zivilluftfahrt, welches am 23. April 2012 in Deutschland präsentiert wurde, das neben einer Verlängerung der Pisten 28 und 32 zusätzlich Schnellabrollwege der Pisten 34 und 28 sowie eine Umrollung der Piste 28 vorsieht?
2. Welche Auswirkungen hätte der Bau der Pistenverlängerungen, der neuen Schnellabrollwege und der neuen Umrollung der Piste 28 auf die Kapazität des Flughafens Zürich?
3. Wie robust ist das Ostanflugskonzept bezüglich schlechter Sicht und sehr schlechter Sicht (Nebel) sowie starkem Westwind, starkem Nordwestwind und starkem Nordostwind?
4. Welches sind die wetterabhängigen Alternativen zu diesem neuen Ostanflugskonzept?
5. Können zum heutigen Zeitpunkt über die zukünftige Lärmbelastung im Norden des Kantons schon Aussagen gemacht werden, namentlich mit dem Ersatz des Warteraums RILAX durch langgestreckte Radarführungsstrecken sowie Abflüge ab Piste 32 gemäss Folie 29 der erwähnten Präsentation? (Luftfahrzeuge, welche den erforderlichen Steiggradienten flugbetrieblich nicht schaffen, sollen auf den bisher bestehenden Routen verbleiben. Die anderen sollen auf diversen neuen Routen via Rafzerfeld oder Weinland nach Norden fliegen).

Robert Brunner
Priska Seiler Graf
Regula Käser-Stöckli