

A N F R A G E von Ueli Annen (SP, Illnau Effretikon), Esther Hildebrand (Grüne, Illnau-Effretikon) und Regula Kuhn (SVP, Illnau-Effretikon) sowie Mitunterzeichner

betreffend Erstellung der Radwegverbindung Illnau-Weisslingen

Die Radwegverbindung Illnau-Weisslingen ist im kommunalen Richtplan der Gemeinde Illnau-Effretikon festgelegt und die Behörden der betroffenen Gemeinden haben sich in den letzten Jahren wiederholt mit triftiger Argumentation für eine baldige Realisierung eingesetzt. Trotzdem lehnt der Regierungsrat die Aufnahme dieses Abschnitts in das zu realisierende Radwegnetz ab und hat noch vor kurzem eine Neubeurteilung verweigert.

Am 25. Februar 2008 hat der Kantonsrat mit der Überweisung eines Postulats, welches die jährlich zur Verfügung stehenden Mittel für den Radwegausbau verdoppeln will, seinem Willen Ausdruck gegeben, das Radwegnetz integral zu sichern und seine Fertigstellung zu beschleunigen. Unserer Meinung nach hat sich damit die Ausgangslage für die Realisation vorerst nicht berücksichtigter geplanter Radwege und somit auch der in Frage stehenden Verbindung stark verbessert.

Wir bitten den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie begründet es der Regierungsrat, dass er im Fall der Radwegstrecke Illnau-Weisslingen eine behördenverbindliche Festlegung im kommunalen Richtplan bei seinen bisherigen strategischen Festlegungen ignoriert?
2. Ist der Regierungsrat bereit, im Lichte der jetzt erfolgten Willensäusserung des Kantonsrates die im Jahre 2006 beschlossene Radwegstrategie zu überarbeiten?
3. Ist der Regierungsrat bereit, die spezifischen Einschätzungen der Gemeinden für bestimmte Radwegabschnitte (Schulwegsicherung, Gefahrenpotenzial etc.) gegenüber den allgemeinen Kriterien (Frequenzen) neu zu gewichten und somit den Einbezug der Strecke Illnau-Weisslingen in den Realisierungsplan neu zu prüfen?
4. Kann mit der Erstellung des Radwegs Illnau-Weisslingen in den nächsten Jahren gerechnet werden?

Ueli Annen
Esther Hildebrand
Regula Kuhn

Thomas Vogel