

**A N F R A G E** von Yiea Wey Te (FDP, Untereingstringen), André Bender (SVP, Obereingstringen), Janine Vannaz (Die Mitte, Aesch)

betreffend Verlängerung Tempo-30 Versuch an der Engstringerstrasse in Schlieren

---

Der Tempo-30 Versuch an der Engstringerstrasse in Schlieren wurde nach langen und engen Absprachen zwischen der Gemeinde Untereingstringen, der Stadt Schlieren und dem kantonalen Amt für Verkehr mit einer klaren Zeitbegrenzung ab Mai 2022 bis maximal Oktober 2022 durchgeführt. Die Gemeinden Untereingstringen und Obereingstringen haben bereits damals ihre skeptische Haltung dem Amt für Verkehr schriftlich klar mitgeteilt. Unter anderem wurde mitgeteilt, dass die Engstringerstrasse eine wichtige Querverbindungsstrasse ist. Zudem ist die Bevölkerung aus dem rechten Limmattal darauf angewiesen, ohne Behinderung mit dem ÖV zum Bahnhof Schlieren zu gelangen.

Der Tempo-30-Versuch wurde von den Gemeinden Untereingstringen und Obereingstringen nur getragen, weil gemeinsam eine klare Frist für den Tempo-30-Versuch abgemacht wurde. Diese Frist ist am 21. Oktober 2022 abgelaufen. Ohne jegliche Absprache mit den Gemeinden wurde der Tempo-30-Versuch einseitig um weiteren 6 Monate verlängert. Dieses Vorgehen sorgt in verschiedensten Kreisen für Unmut.

Wir ersuchen den Regierungsrat um Beantwortung der nachstehenden Fragen:

1. Wer ist für das Monitoring und für die Datenerhebung während des Versuches verantwortlich?
2. Wurden während dem Versuch Zwischenstände mit den betroffenen Gemeinden / Stadt besprochen und/oder die Zwischenstände öffentlich publiziert?
3. Wurden mit den betroffenen Gemeinden / Stadt das weitere Vorgehen besprochen, bevor die Verlängerung des Versuches verfügt wurde?
4. Wie kam es zustande, dass die Tempo-30-Signalisation abgebaut und nach wenigen Tagen wieder aufgebaut wurde?
5. Wurde für den zeitlich begrenzten Tempo-30-Versuch (Mai 2022 – Oktober 2022) ein Zeitplan erstellt? Wenn ja, wann wurde erkannt, dass der Zeitplan nicht eingehalten werden konnte?
6. Welche und wie viele Daten fehlen trotz der 5-monatigen und aufwendigen Erhebung noch, um den Versuch auszuwerten und abzuschliessen?
7. Wie viel Zeit wird tatsächlich benötigt, um diese fehlenden Daten noch zu erheben?
8. Wann kann mit der Auswertung der Daten gerechnet werden?
9. Wann kann damit gerechnet werden, dass die Tempo-30-Verkehrsordnung aufgehoben und die Signalisation an der Engstringerstrasse entfernt werden?

Yiea Wey Te  
André Bender  
Janine Vannaz