

A N F R A G E von Roland Munz (SP, Zürich)

betreffend Auswirkungen des Entlastungsprogrammes des Bundes auf den Strassenbau im Kanton Zürich

Der Bund zieht unter anderem in Betracht, Gelder an bereits im Bau stehende Nationalstrassen zu kürzen und Freigaben für den Ausbau bestehender Strassen zu verzögern. Dies ist den Vernehmlassungsunterlagen zum Entlastungsprogramm des Bundes zu entnehmen. Der Kanton Zürich ist von derartigen Massnahmen in nicht unwesentlicher Masse betroffen. Dessen war sich auch die Regierung bei der Formulierung der Vorlage 4210 (Bauprogramm Staatsstrassen) bewusst, als sie darauf hingewiesen hat, die Zahlen zum Nationalstrassenbau wären wegen des zu erwartenden Entlastungsprogrammes des Bundes noch ungewiss.

Somit stellen sich folgende Fragen:

1. Welche finanziellen Auswirkungen ergäben sich für den Kanton Zürich auf Grund der 2005 bis 2006 reduziert laufenden Bauarbeiten an der N4 Fildern - Knonau, wie sie in den Erläuterungen zum Erlassentwurf des Bundesrates zum Entlastungsprogramm 2004 vorgesehen wären und in zeitlicher Hinsicht zu einer um ein Jahr auf 2011 verschobenen Eröffnung führen würden?
2. Welche finanziellen Auswirkungen ergäben sich für den Kanton Zürich auf Grund des von 2006 auf 2007 zur Verschiebung vorgesehenen Baubeginnes der Mini-Autobahn N4 Flurlingen - Oerlingen, wie er in den Erläuterungen zum Erlassentwurf des Bundesrates zum Entlastungsprogramm 2004 vorgesehen ist?
3. Welche weiteren Strassenbauvorhaben im Kanton Zürich sind vom Erlassentwurf des Bundesrates zum Entlastungsprogramm 2004 betroffen und mit welchen Auswirkungen in zeitlicher wie in finanzieller Hinsicht für den Kanton Zürich?
4. Welche Korrekturen wären in der Vorlage 4210 (Bauprogramm Staatsstrassen) auf Grund des Entlastungsprogrammes des Bundes vorzunehmen, würde es wie im Erlassentwurf des Bundesrates umgesetzt?
5. Darf weiterhin davon ausgegangen werden, dass die Einhausung der Autobahn SN 1.4.4 durch Schwamendingen gemäss den Terminen, wie sie in der Medienerklärung der Baudirektion vom 14. Juli 2004 kommuniziert wurden, gebaut werden kann?