

**POSTULAT** von Thomas Maier (GLP, Dübendorf) und Thomas Weibel (GLP, Horgen)

betreffend Regionale Ortsverbindungsstrasse Schwerzenbach - Greifensee als Inline- und Veloverbindung an Wochenenden und Abenden

---

Der Regierungsrat wird eingeladen, zu folgendem Verkehrsregime am Greifensee Bericht und Antrag zu stellen:

1. Die regionale Ortsverbindungsstrasse zwischen Schwerzenbach und Greifensee (Greifenseestrasse auf Gemeindegebiet Schwerzenbach und Schwerzenbachstrasse auf Gemeindegebiet Greifensee) wird für den privaten motorisierten Privatverkehr zu folgenden Zeiten zu Gunsten der Freizeitaktivitäten wie Inlinen und Velofahren gesperrt:
  - a. an Wochentagen von 18 bis 24 Uhr
  - b. an Sonn- und allg. Feiertagen
2. Diese Regelung soll für die Sommerjahreszeit zwischen Anfangs März bis Ende Oktober gelten.
3. Ausgenommen bleibt der Zubringerdienst für Anwohner.

Thomas Maier  
Thomas Weibel

Begründung:

Heute ist die regionale Ortsverbindungsstrasse zwischen Schwerzenbach und Greifensee entlang dem Naturschutzgebiet des Greifensees (Greifenseestrasse auf Gemeindegebiet Schwerzenbach und Schwerzenbachstrasse auf Gemeindegebiet Greifensee) jeweils in den Frühlings- und Sommermonaten an Sonn- und allgemeinen Feiertagen für den privaten motorisierten Verkehr gesperrt. Diese Idee zur provisorischen Sperrung entstand dadurch, dass die Velo- und Gehwegverbindung um den Greifensee bis heute nicht vollständig erstellt ist. Da gerade an Abenden und speziell an Sonntagen sehr viele Inliner und Velofahrer um den Greifensee unterwegs sind, entstanden auf diesem Abschnitt ohne Veloweg immer wieder sehr gefährliche Situationen, was eine Sperrung für den motorisierten Verkehr sehr sinnvoll macht.

Heute erfreut sich diese Teilspernung der Strasse bei Inlinerinnen/Inlinern, Velofahrerinnen/-fahrern und Spaziergängern extrem hoher Beliebtheit. An schönen Sonn- und Feiertagen tummeln sich Hunderte von sportlichen Freizeitaktivisten auf diesem Abschnitt und dem Rest des Weges um den Greifensee.

Da nicht nur dieser, aber speziell dieser Teil, der Landschaft um den Greifensee sich in einem sehr wertvollen und unter Naturschutz stehendem Gebiet befindet, ist jede Aktivität dort sehr sorgsam zu betrachten. Dies gilt auch für den eventuell noch zu erstellenden Radweg zwischen Schwerzenbach und Greifensee. Gerade dieser Punkt spricht gegen eine weitere Bautätigkeit in diesem Gebiet.

Dazu ist eine Sperrung für den motorisierten Privatverkehr absolut kein Problem, da in der weiteren Umgebung (z.B. via Hegnau) ausreichende Umfahrungsmöglichkeiten bestehen

und dieser Abschnitt hauptsächlich als so genannter Schleichweg genutzt wird. Dies zeigen auch die Erfahrungen mit der provisorischen Regelung an Wochenenden.

Aus obigen Gründen macht es sehr viel Sinn die heutige provisorische Regelung zur zeitweisen Sperrung dieser Ortsverbindungsstrasse entlang dem Greifensee definitiv einzuführen und auf die Abende unter der Woche auszudehnen. Gerade auch unter der Woche sind sehr viele Sportlerinnen und Sportler mit ihren verschiedensten «Geräten» auf dieser Strecke nach Feierabend unterwegs. Damit könnte man sich einerseits den teuren Bau des Veloweges sparen, andererseits aber auch neben dem Bau, mehr Platz für ein friedliches Nebeneinander von Inline, Spaziergängern und Velofahrern in einem beliebten, aber sensiblen Gebiet schaffen.