

**ANFRAGE** Christian Schucan (FDP, Uetikon am See), Marc Bourgeois (FDP, Zürich) und Alex Gantner (FDP, Maur)

betreffend Auslastung des ZVV-Angebotes

Nachdem der Kostendeckungsgrad auf sämtlichen Linien des ZVV mit Beantwortung der dringlichen Anfrage KR-Nr. 301/2015 bekannt ist, stellt sich im Kontext der «Leistungsüberprüfung 2016» die Frage, inwieweit weitere wichtige Kriterien zur Optimierung von Kosten und Nutzen herangezogen werden können. Bekannt ist die beispielsweise die Tatsache, dass die Anzahl der Fahrgäste über den Tagesgang um über den Faktor 3 schwankt.

Wir bitten deshalb den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie verhalten sich die Auslastung und die Fahrplanfrequenz des ZVV bei Bahn, Tram, Bus und Postauto insgesamt und auf den einzelnen Linien über den Tagesgang und im Jahresverlauf?
2. Wie gross sind die spezifischen Transportkosten in Rp/Pkm (Rappen pro Personenkilometer) des ZVV bei Bahn, Tram, Bus und Postauto insgesamt und auf den einzelnen Linien über den Tagesgang und im Jahresverlauf?
3. Wie gross ist der spezifische Energieverbrauch von Bahn, Tram und Trolleybus des ZVV in kWh/100 Pkm (Kilowattstunde pro 100 Personenkilometer) Treibstoffverbrauch von Bus und Postauto des ZVV in Liter/100 Pkm (Liter pro 100 Personenkilometer) insgesamt und auf den einzelnen Linien über den Tagesgang und über das Jahr?
4. Wie beurteilt der Regierungsrat den Ansatz, die Fahrplanfrequenz über den Tagesgang mit dem jeweiligen Verkehrsaufkommen besser zu synchronisieren, indem beispielsweise bei Linien mit schwachem Verkehrsaufkommen zwischen 0900 Uhr bis 1600 Uhr und nach 20 Uhr bis Betriebsschluss statt im Viertelstundentakt jeweils im Halbstundentakt bzw. Stundentakt bedient werden?
5. Welche Auswirkungen ergibt ein derartiges Modell bezüglich
  - a. den Betriebskosten der Anlagen und Fahrzeuge der jeweiligen Linien?
  - b. der Unterhaltskosten sowie hinsichtlich der Lebensdauer, des Verschleisses, der Unterhaltsintervalle und des zukünftigen Reparaturbedarfs der Anlagen und Fahrzeuge der jeweiligen Linien?
  - c. der zukünftigen Investitionskosten (Planung, Bau, Energieversorgung etc.) sowie dem zukünftigen Sanierungs- oder Erneuerungsbedarfs der Anlagen sowie der Fahrzeuge der jeweiligen Linien?
  - d. des resultierenden spezifischen Energieverbrauchs von Bahn, Tram und Trolleybussen des ZVV in kWh/100 Pkm bzw. des resultierenden spezifischen Treibstoffverbrauchs von Bus und Postauto des ZVV in Liter/100 Pkm?

Wir bitten den Regierungsrat, die Fragen jeweils mit einer tabellarischen Auflistung analog Anfrage KR-Nr. 301/2015 zu beantworten.

Christian Schucan  
Marc Bourgeois  
Alex Gantner