

Antrag der Verkehrskommission* vom 11. November 1993

3319a

Bericht und Antrag des Regierungsrates an den Kantonsrat zu den Postulaten KR-Nr. 17/1990 betreffend Angebotskonzept für die Tösstallinie, KR-Nr. 135/1989 betreffend Besetzung der Bahnstationen im Tösstal und KR-Nr. 256/1992 betreffend Weiterführung der S 14 bis Bäretswil

Der Kantonsrat,

nach Einsichtnahme in den Antrag des Regierungsrates vom 26. Mai 1993,

beschliesst:

Die Postulate KR-Nr. 17/1990 betreffend Angebotskonzept für die Tösstallinie, KR-Nr. 135/1989 betreffend Besetzung der Bahnstationen im Tösstal und KR-Nr. 256/1992 betreffend Weiterführung der S 14 bis Bäretswil werden abgeschrieben.

Minderheitsantrag Peter Oser und Peter Stirnemann:

1. Die Postulate KR-Nr. 17/1990 betreffend Angebotskonzept für die Tösstallinie, KR-Nr. 135/1989 betreffend Besetzung der Bahnstationen im Tösstal und KR-Nr. 256/1992 betreffend Weiterführung der S 14 bis Bäretswil werden stehengelassen.

2. Der Regierungsrat hat zu seinem Bericht und Antrag 3319 einen Ergänzungsbericht zu erstellen, der das Angebotskonzept für die Tösstallinie in Nebenverkehrszeiten, Randstunden und an den Wochenenden konkretisiert.

Zürich, den 11. November 1993

Im Namen der Verkehrskommission

Die Präsidentin:	Der Sekretär:
Ruth Genner	Hans Moser

* Die Verkehrskommission besteht aus folgenden Mitgliedern: Ruth Genner, Zürich (Präsidentin); Prof. Dr. Richard Hirt, Fällanden; Peter Niederhauser, Wallisellen; Peter Oser, Fischenthal; Theo Quinter, Geroldswil; Hanspeter Schneebeli, Zürich; Peter Stirnemann, Zürich; Laurenz Styger, Zürich; Willy Volkart, Oberrieden; Jürg Vollenweider, Wangen-Brüttisellen; Kurt Wottle, Winterthur; Sekretär: Hans Moser, Schwerzenbach