

Lufingen, 12. Mai 1997

KR-Nr. 163/1997

ANFRAGE von Dobler Bruno (parteilos, Lufingen)

betreffend Kennzahlen der Luftverkehrs-Aktivitäten auf dem Flughafen Zürich

Es fehlen Kennzahlen, welche die Bedeutung des Flughafens Zürich für die Region und die ganze Schweiz in Abhängigkeit des Verkehrsaufkommens aufzeichnen. Dabei interessiert vor allem die Auswirkungen der Luftverkehrsaktivitäten auf Arbeitsplätze (direkte und indirekte) sowie die Wertschöpfung für und in der Region. Ich bitte den Regierungsrat, auf der 1996-Auslastungsbasis des Flughafens Zürich, folgende Fragen zu beantworten:

Welche Auswirkungen (p.a.) hat eine zusätzliche, täglich geführte, Flugverbindung innerhalb Europas:

- a) wenn diese von einer Schweizer Fluggesellschaft
- b) von einer ausländischen Fluggesellschaft

realisiert wird?

Welche Auswirkungen hat eine zusätzliche, täglich geführte, Flugverbindung mit Zielort ausserhalb Europas:

- a) wenn diese von einer Schweizer Fluggesellschaft
- b) von einer ausländischen Fluggesellschaft

realisiert wird?

Welche generelle Aussage in bezug auf

- die Anzahl der Beschäftigten pro 1 Mio. zusätzlich abgefertigter Passagiere und
 - 1000 t zusätzlich abgefertigter Fracht p.a.
- kann gemacht werden?

Für die Beantwortung danke ich Ihnen.

Bruno Dobler