

A N F R A G E von Johannes Zollinger, (EVP, Wädenswil), Gerhard Fischer, (EVP Bäretswil) und Thomas Weibel, (GLP Horgen)

betreffend Zukünftige Bahninfrastruktur (ZEB) im Kanton Zürich

Der Bundesrat beabsichtigt, auf den Bau des Zimmerbergtunnels II (Fortsetzung des bestehenden doppelspurigen Tunnels Zürich – Nidelbad / Rüschlikon [- Thalwil]) sowie des Hirzeltunnels (neuer einspuriger Tunnel Au / Wädenswil – Sihlbrugg) zu verzichten und dafür den Bahnknoten Thalwil auszubauen. Diese im Rahmen der Abklärungen zur Zukünftigen Bahninfrastruktur (ZEB) im Kanton Zürich erfolgten Festlegungen tangieren die Interessen des Kantons Zürich in gravierender Weise. Der neue Basistunnel am Gotthard verlangt u.a. auch eine schnelle und leistungsfähige Verbindung mit Zürich. Wir bitten den Regierungsrat daher um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie stellt sich der Regierungsrat zum geplanten Verzicht auf die Fortsetzung des Zimmerbergtunnels, der heute in einem Stummel unter dem Nidelbad / Rüschlikon endet, nach Littli / Baar?
2. Teilt der Regierungsrat die Ansicht, dass ein Verzicht auf die Fertigstellung des Zimmerbergtunnels von Zürich nach Littli / Baar nicht nur für den Kanton Zürich unzumutbar ist, sondern die grossen Investitionen am Gotthard teilweise brachliegen lässt, da Zürich nur ungenügend an dieses Jahrhundert-Bauwerk angeschlossen würde?
3. Welche Bedeutung misst der Regierungsrat in diesem Zusammenhang einer Hochleistungsverbindung der Bahn zwischen Zürich und Mailand insbesondere im Zusammenhang mit dem Ersatz des unerwünschten Kurzstrecken-Luftverkehrs zu?
4. Ist der Regierungsrat bereit, sich beim Bundesrat mit Nachdruck für die sofortige Fertigstellung des Zimmerbergtunnels einzusetzen?
5. Welche Ausbauten sind im Bahnknoten Thalwil im Rahmen der ZEB geplant? Geht es dabei in erster Linie um die Verbreiterung der Einfahrt von Zürich her (Ludretikonerbrücke) auf 3 oder gar 4 Spuren und wie stellt sich der Regierungsrat dazu?
6. Unter welchen Bedingungen kann sich der Regierungsrat mit dem Verzicht auf den geplanten Hirzeltunnel zwischen Au / Wädenswil und Sihlbrugg abfinden?

Johannes Zollinger
Gerhard Fischer
Thomas Weibel