Antrag der Kommission für Planung und Bau* vom 30. September 2025

KR-Nr. 364d/2020 KR-Nr. 365d/2020 KR-Nr. 62b/2021

Beschluss des Kantonsrates
über die Erledigung der Motionen
KR-Nrn. 364/2020 betreffend Sicheres
und effizientes Velofahren dank Behebung
der 1'200 Schwachstellen bei der Veloinfrastruktur,
365/2020 betreffend Sicheres Velofahren dank
systematischer Überprüfung und Abgleichung
von Strassenprojekten mit dem kantonalen
Velonetzplan zur Behebung von Schwachstellen
und 62/2021 betreffend Thesaurierender Fonds
für Radwege

(vom												1
(vom	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,

Der Kantonsrat,

nach Einsichtnahme in die Anträge des Regierungsrates vom 21. August 2024 und der Kommission für Planung und Bau vom 30. September 2025,

beschliesst:

I. Auf die vom Regierungsrat in Erfüllung der Motionen KR-Nrn. 364/2020 betreffend Sicheres und effizientes Velofahren dank Behebung der 1'200 Schwachstellen bei der Veloinfrastruktur, 365/2020 betreffend Sicheres Velofahren dank systematischer Überprüfung und Abgleichung von Strassenprojekten mit dem kantonalen Velonetzplan zur Behebung von Schwachstellen und 62/2021 betreffend Thesaurierender Fonds für Radwege vorgelegte Änderung des Strassengesetzes wird nicht eingetreten.

^{*} Die Kommission für Planung und Bau besteht aus folgenden Mitgliedern: Barbara Franzen, Niederweningen (Präsidentin); Nathalie Aeschbacher, Zürich; Theres Agosti Monn, Turbenthal; Jonas Erni, Wädenswil; Barbara Grüter, Rorbas; Walter Honegger, Wald; Domenik Ledergerber, Herrliberg; Peter Schick, Zürich; Roger Schmutz, Wettswil; Thomas Schweizer, Hedingen; Janine Vannaz, Aesch; Simon Vlk, Uster; Stephan Weber, Wetzikon; Wilma Willi, Stadel; Thomas Wirth, Hombrechtikon; Sekretär: Benjamin Muschg.

Minderheitsantrag Jonas Erni, Theres Agosti Monn, Stefanie Huber (in Vertretung von Nathalie Aeschbacher), Roger Schmutz, Thomas Schweizer, Wilma Willi, Thomas Wirth:

I. Auf die vom Regierungsrat in Erfüllung der Motionen KR-Nrn. 364/2020 betreffend Sicheres und effizientes Velofahren dank Behebung der 1'200 Schwachstellen bei der Veloinfrastruktur, 365/2020 betreffend Sicheres Velofahren dank systematischer Überprüfung und Abgleichung von Strassenprojekten mit dem kantonalen Velonetzplan zur Behebung von Schwachstellen und 62/2021 betreffend Thesaurierender Fonds für Radwege vorgelegte Änderung des Strassengesetzes wird eingetreten. Die Vorlage wird zur Vorberatung an die Kommission zurückgewiesen.

II. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Motionen KR-Nrn. 364/2020, 365/2020 und 62/2021 erledigt sind.

Zürich, 30. September 2025

Im Namen der Kommission

Die Präsidentin: Der Sekretär: Barbara Franzen Benjamin Muschg