

ANFRAGE von Christian Pfaller (SVP, Bassersdorf), Doris Meier (FDP, Bassersdorf) und Kathrin Wydler (Die Mitte, Wallisellen)

Betreffend Abhängigkeit der Linienführung Glattalbahn (Etappe 2B, Verlängerung Kloten Industrie bis Bassersdorf) und einer Umfahrung von Bassersdorf

Im Rahmen der Richtplanrevision 2020 und des Infrastrukturprojekts Mehrspur Zürich-Winterthur (Brüttenertunnel) wurden vom Amt für Verkehr (neu Amt für Mobilität) verschiedene Linienführungen für eine Umfahrung von Bassersdorf geprüft, die in der Korridorstudie/Synthesebericht vom Mai 2019 festgehalten wurden.

Auf einen Richtplaneintrag wurde aus verschiedenen Gründen verzichtet, da die Entlastungswirkung des Ortskerns als zu klein, der Eingriff in die Landschaft als zu gross beurteilt und ein zusätzlicher Mehrverkehr in den umliegenden Gemeinden befürchtet wurde.

Für die Linienführung der Verlängerung der Glattalbahn von Kloten Industrie bis zum Bahnhof Bassersdorf, mit Linienführung auf der Kantonsstrasse (Klotenerstrasse) wird zurzeit die Machbarkeitsstudie von 2014 überprüft.

Die gemeinsame Nutzung der Klotenerstrasse für den ÖV und den MIV ist eine anspruchsvolle Aufgabe. Dabei sollen die verschiedenen Verkehrsträger optimal aufeinander abgestimmt werden, dies unter Berücksichtigung der Sicherheit und der vorhandenen Platzverhältnisse.

In der Korridorstudie/Synthesebericht vom Mai 2019 ist nicht ersichtlich, ob eine zukünftige Führung der Verlängerung der Glattalbahn auf der Kantonsstrasse durch das Zentrum von Bassersdorf in die Beurteilung eingeflossen ist.

In diesem Zusammenhang wird der Regierungsrat gebeten, folgende Fragen zu beantworten:

1. Wurde bei der oben erwähnten Korridorstudie/Synthesebericht vom Mai 2019 die projektierte Linienführung der Verlängerung der Glattalbahn und deren Einfluss auf den Verkehrsfluss des MIV auf der Kantonsstrasse berücksichtigt und die Konsequenzen für den MIV und ÖV berücksichtigt?
2. Falls nein, ist die Regierung bereit die Korridorstudie/Synthesebericht vom Mai 2019 mit Einbezug der projektierten Verlängerung der Glattalbahn und dem möglichen Einfluss auf den MIV zu überarbeiten?

Christian Pfaller
Doris Meier
Kathrin Wydler