

Zürich, 17. November 2014

KR-Nr. 310/2014

A N F R A G E von Felix Hoesch (SP, Zürich)

betreffend Solarradwege im Kanton Zürich

In den Niederlanden wurde der weltweit erste Solarradweg eröffnet, also ein Veloweg auf Solarmodulen zur Stromerzeugung.

Durch die gleichzeitige Nutzung der Verkehrsfläche für den nachhaltigen Veloverkehr und die nachhaltige Stromerzeugung kann die ökologische Nutzung verdoppelt werden.

Aktuell werden im Rahmen der Limmattalbahn neue Velowege geplant. Da wäre die Gelegenheit optimal, diese in dieser neuen Technik auszugestalten.

So könnte der Kanton Zürich einen weiteren Schritt als Vorreiter beim ökologischen Umbau vornehmen.

In diesem Zusammenhang stellen sich folgende Fragen:

1. Wie schätzt der Regierungsrat das Potenzial von Solarradwegen ein?
2. Wie teuer wären der Bau und Betrieb eines Solarradweges pro Kilometer, auch im Vergleich zu einem herkömmlichen Veloweg?
3. Wie gross ist das Potenzial zur Energiegewinnung eines Solarradweges?
4. Wo kann im Kanton Zürich ein Solarradweg realisiert werden?

Felix Hoesch

310/2014