

ANTRAG RICHTPLAN von *Josef Wiederkehr + Andreas Geisli*
betreffend Linienführung Limmattalbahnhof

4.3 Öffentlicher Verkehr

4.3.2 Karteneinträge

Objekt 16

Hochwertige Erschliessungsachse Altstetten-Schlieren-Dietikon-Killwangen (in Koordination mit Kt AG). **Bei der definitiven Festsetzung der Linienführung der Limmattalbahnhof sind die Positionen der betroffenen Gemeinden zu berücksichtigen.** Umsetzung

Begründung:

Im Quartier Altstetten und im Limmattal ist der Unmut gegenüber der geplanten Limmattalbahnhof und der Verlegung des Trams 2 hoch. Der Ärger richtet sich v.a. gegen die Projektleitung, weil ohne Rücksicht auf die Anliegen vor Ort projiziert wird. Entsprechend äusserten sich sowohl in Dietikon und Schlieren Gemeinde- und Stadtrat negativ. Der Gemeinderat Zürich fordert vom Stadtrat mit einer Motion, auf die Verlegung des Trams 2 zu verzichten.

Zurzeit scheint, dass die Projektleitung auf die Vorbehalte nicht eingehen will. Mit dem vorliegenden Antrag könnte der Kantonsrat ein Zeichen setzen für eine breit abgestützte Lösung Hand.

