

Sitzung vom 27. September 2017

**875. Anfrage (Tagesfrequenzen S-Bahnhöfe Kanton Zürich /
Planungsstand S-Bahn 2G)**

Kantonsrätin Judith Anna Stofer, Zürich, hat am 12. Juni 2017 folgende Anfrage eingereicht:

Im Sommer 2014 wurde die Durchmesserlinie eröffnet.

In diesem Zusammenhang bitte ich den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Gibt es seither neuere Erhebungen der Tagesfrequenzen bei den S-Bahnhöfen? Wenn ja, bitte ich um eine Übersicht der aktuellsten Tagesfrequenzen der Ein-, Aus- und Umsteigerinnen und Umsteiger von allen S-Bahnhöfen im Kanton Zürich, wenn möglich nach Jahren (ab 2013) aufgelistet.
2. Es gibt Befürchtungen, dass die geplante S-Bahn 2G nicht den künftigen Anforderungen genügen werde. Eine Stichlinie Zürich HB–Zürich Flughafen habe einen zu kleinen Kundennutzen. Andere Befürchtungen gehen davon aus, dass die Planung S-Bahn 2G nicht mehr weiterverfolgt werde. Treffen diese Befürchtungen zu? Wenn ja, welche Gründe sprechen gegen die Weiterverfolgung der Planung S-Bahn G2?
3. Wenn nein, wie ist der aktuelle Stand der Planung für die S-Bahn 2G? Wird die Planung S-Bahn 2G überhaupt noch vorangetrieben? Mit welchen Ressourcen und Mitteln wird sie weiterverfolgt und mit welchen Schwerpunkten? Wann wird die Öffentlichkeit über den konkreten Planungsstand informiert? Welche Akteure sind in die Planung einbezogen?

Auf Antrag der Volkswirtschaftsdirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Die Anfrage Judith Anna Stofer, Zürich, wird wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

Die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) werten die Tagesfrequenzen alle zwei Jahre detailliert aus. Die Zahlen für 2012 wurden in der Beantwortung der Anfrage KR-Nr. 300/2013 betreffend Übersicht Tagesfrequenzen S-Bahnhöfe Kanton Zürich dargelegt, aufgeteilt in Ein-, Aus- und Umsteiger für die S-Bahn und den Fernverkehr. Sie widerspiegeln den Zustand vor der Inbetriebnahme der Durchmesserlinie und der Umsetzung der ersten Etappe der 4. Teilergänzungen der Zürcher S-Bahn. Mit der Teilinbetriebnahme der Durchmesserlinie im Juni 2014 und den damit verbundenen Fahrplananpassungen der ersten Etappe der 4. Teilergänzungen fliessen zwei unterschiedliche Zustände in die Zahlen 2014 ein. Deren Interpretation bedingt die Kenntnis der entsprechenden Fahrplanänderungen im Juni 2014. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Zahlen für 2014. Die Zahlen für 2016 sind von den SBB noch nicht ausgewertet.

Tabelle: Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Werktag (Montag bis Freitag) im Fahrplanjahr 2014

Bahnhöfe Kanton Zürich	S-Bahnen		Fernverkehr		Total aller Züge			Umsteiger in %
	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Fahrgäste Total	
Aathal	419	437			419	437	856	
Adliswil	3636	3738			3636	3738	7374	
Affoltern am Albis	4266	4413			4266	4413	8679	
Andelfingen	1251	1208			1251	1208	2459	
Au ZH	643	586			643	586	1229	
Bassersdorf	2705	2893			2705	2893	5598	
Bauma	353	374			353	374	727	
Birmensdorf ZH	2276	2347			2276	2347	4623	
Bonstetten-Wettswil	2053	2111			2053	2111	4164	
Bubikon	3068	2911			3068	2911	5979	
Buchs-Dällikon	1568	1493			1568	1493	3061	
Bülach	7058	6677	3035	3233	10093	9910	20003	13%
Dachsen	512	522			512	522	1034	
Dielsdorf	1373	1285			1373	1285	2658	
Dietikon SBB	9895	10063	1418	1319	11314	11382	22695	12%
Dietlikon	4324	4244			4324	4244	8568	

Bahnhöfe Kanton Zürich	S-Bahnen		Fernverkehr		Total aller Züge				Davon Umsteiger	Umsteiger in %
	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Fahrgäste Total	Umsteiger		
Dübendorf	5 192	4 948			5 192	4 948	10 140			
Effretikon	9 420	9 867			9 420	9 867	19 287	3 116	16%	
Egg	766	751			766	751	1 517			
Eglisau	912	873			912	873	1 786			
Elgg	944	903			944	903	1 846			
Embrach-Rorbas	1 409	1 464			1 409	1 464	2 873			
Emmat	24	31			24	31	55			
Erlenbach ZH	2 079	2 146			2 079	2 146	4 225			
Esslingen	799	744			799	744	1 543			
Fehraltorf	1 825	1 884			1 825	1 884	3 709			
Feldbach	716	690			716	690	1 406			
Fischnthal	68	76			68	76	144			
Forch	757	847			757	847	1 604			
Gibswil	123	147			123	147	270			
Glanzenberg	2 003	1 976			2 003	1 976	3 980			
Glattbrugg	2 795	3 175			2 795	3 175	5 970			

Bahnhöfe Kanton Zürich	S-Bahnen		Fernverkehr		Total aller Züge				in % Umsteiger
	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Fahrgäste Total	Davon Umsteiger	
Glattfelden	491	551			491	551	1 042		
Hedingen	1 349	1 290			1 349	1 290	2 638		
Henggart	852	841			852	841	1 693		
Herrliberg-Feldmeilen	2 405	2 395			2 405	2 395	4 800		
Hettlingen	431	317			431	317	747		
Hinteregg	401	405			401	405	806		
Hinwil	1 693	1 498			1 693	1 498	3 191		
Horgen	4 474	4 383			4 474	4 383	8 857		
Horgen Oberdorf	1 124	1 088			1 124	1 088	2 213		
Hüntwangen-Wil	687	668			687	668	1 355		
Illnau	1 090	1 118			1 090	1 118	2 208		
Kempraten	521	466			521	466	986		
Kempten	977	979			977	979	1 956		
Kemptthal	349	340			349	340	688		
Kilchberg	1 502	1 389			1 502	1 389	2 891		
Kloten	3 179	3 089			3 179	3 089	6 268		

Bahnhöfe Kanton Zürich	S-Bahnen		Fernverkehr		Total aller Züge				Umssteiger in %
	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Fahrgäste Total	Davon Umssteiger	
Kloten Balsberg	1 079	1 010			1 079	1 010	2 089		
Knonau	542	602			542	602	1 145		
Kollbrunn	762	735			762	735	1 497		
Küsnacht Goldbach	1 000	966			1 000	966	1 966		
Küsnacht ZH	3 068	2 778			3 068	2 778	5 846		
Langnau-Gattikon	1 979	2 114			1 979	2 114	4 093		
Langwies ZH	402	330			402	330	732		
Maiacher	235	236			235	236	471		
Männedorf	2 993	3 016			2 993	3 016	6 009		
Marthalen	913	964			913	964	1 876		
Meilen	4 548	4 741			4 548	4 741	9 289	439	5%
Mettmenstetten	1 117	1 101			1 117	1 101	2 218		
Nänikon-Greifensee	3 118	3 015			3 118	3 015	6 133		
Neue Forch	27	37			27	37	64		
Neuhaus bei Hinteregg	65	73			65	73	138		
Niederglatt	665	699			665	699	1 364		

Bahnhöfe Kanton Zürich	S-Bahnen		Fernverkehr		Total aller Züge				Umsteiger in %
	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Fahrgäste Total	Davon Umsteiger	
Niederhasli	1 117	1 021			1 117	1 021	2 138		
Niederweningen	454	470			454	470	924		
Niederweningen Dorf	472	414			472	414	885		
Oberglatt	4 392	4 479			4 392	4 479	8 871	1 792	20%
Oberrieden	612	524			612	524	1 136		
Oberrieden Dorf	793	793			793	793	1 586		
Oberwinterthur	3 042	2 918			3 042	2 918	5 961	557	9%
Opfikon	1 829	1 617			1 829	1 617	3 446		
Ossingen	265	245			265	245	510		
Otelfingen	726	748			726	748	1 474		
Otelfingen Golfplatz	486	534			486	534	1 020		
Präffikon ZH	2 939	2 848			2 939	2 848	5 787		
Pfungen-Neftenbach	840	844			840	844	1 684		
Rafz	991	1 003			991	1 003	1 995		
Rämismühle-Zell	345	320			345	320	665		
Räterschen	346	322			346	322	668		

Bahnhöfe Kanton Zürich	S-Bahnen		Fernverkehr		Total aller Züge				Umsteiger in %
	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Fahrgäste Total	Davon Umsteiger	
Regensdorf-Watt	3 454	3 528			3 454	3 528	6 982		
Reutlingen	188	172			188	172	360		
Richterswil	2 803	2 400			2 803	2 400	5 203		
Rickenbach-Attikon	726	715			726	715	1 441		
Rikon	490	467			490	467	958		
Ringlikon	147	180			147	180	327		
Rümlang	1 983	2 023			1 983	2 023	4 006		
Rüschlikon	1 531	1 470			1 531	1 470	3 002		
Rüti ZH	5 734	5 509			5 734	5 509	11 243	757	7%
Saland	112	119			112	119	231		
Scheuren	443	433			443	433	876		
Schlieren	6 251	5 766			6 251	5 766	12 017		
Schloss Laufen am Rheinfall	155	166			155	166	321		
Schöfflisdorf- Oberweningen	693	626			693	626	1 318		
Schottikon	228	212			228	212	440		

Bahnhöfe Kanton Zürich	S-Bahnen		Fernverkehr		Total aller Züge				Umssteiger in %
	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Fahrgäste Total	Davon Umssteiger	
Schwerzenbach ZH	6 617	6 958			6 617	6 958	13 576		
Sennhof-Kyburg	336	292			336	292	628		
Seuzach	1 058	1 094			1 058	1 094	2 152	63	3%
Sihlau	1 277	1 030			1 277	1 030	2 307		
Sihlwald	60	78			60	78	138		
Sood-Oberleimbach	3 073	2 797			3 073	2 797	5 870		
Spital Zollikerberg	710	764			710	764	1 474		
Stäfa	3 227	3 226			3 227	3 226	6 454		
Stammheim	316	320			316	320	636		
Steg	103	109			103	109	212		
Steinmaur	546	555			546	555	1 101		
Stettbach	11 817	12 170			11 817	12 170	23 988	2 212	9%
Tann-Dürnten	78	109			78	109	186		
Thalheim-Altikon	77	88			77	88	165		
Thalwil	5 912	5 470	3 968	4 432	9 880	9 902	19 782	2 491	13%
Turbenthal	704	656			704	656	1 360		
Uerikon	1 256	1 131			1 256	1 131	2 388		

Bahnhöfe Kanton Zürich	S-Bahnen		Fernverkehr		Total aller Züge				Umsieger in %
	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Einsteiger Tag	Aussteiger Tag	Fahrgäste Total	Davon Umsieger	
Uetikon	2 837	2 688			2 837	2 688	5 525	359	6%
Uetliberg	806	966			806	966	1 772		
Uetikon Waldegg	670	682			670	682	1 352		
Urdorf	1 274	1 445			1 274	1 445	2 719		
Urdorf Weihermatt	1 269	1 241			1 269	1 241	2 511		
Uster	13 950	13 660			13 950	13 660	27 610	1 094	4%
Wädenswil SBB	5 411	5 081	1 975	2 407	9 406	9 288	18 693	2 797	15%
Wald	416	454			416	454	870		
Waldburg	428	403			428	403	831		
Wallisellen	7 154	7 126	46	132	7 200	7 258	14 458		
Waltikon	934	883			934	883	1 817		
Wetzikon	14 050	14 237			14 050	14 237	28 287	3 385	12%
Wiesendangen	491	393			491	393	885		
Willa	349	328			349	328	677		
Wildpark-Höfli	486	465			486	465	951		
Winkel am Zürichsee	782	705			782	705	1 487		
Winterthur	40 263	39 515	12 329	13 132	52 591	52 647	105 238	11 213	11%

Bahnhöfe Kanton Zürich	S-Bahnen		Fernverkehr		Total aller Züge				Umssteiger in %
	Einstieger Tag	Ausstieger Tag	Einstieger Tag	Ausstieger Tag	Einstieger Tag	Ausstieger Tag	Fahrgäste Total	Davon Umssteiger	
Winterthur Grüze	1 059	1 044			1 059	1 044	2 103	278	13%
Winterthur Hegi	288	285			288	285	572		
Winterthur Seen	1 875	1 568			1 875	1 568	3 444	66	2%
Winterthur Töss	378	340			378	340	718		
Winterthur Wallrüti	820	653			820	653	1 473		
Winterthur Wülflingen	289	320			289	320	608		
Zollikerberg	1 018	1 009			1 018	1 009	2 027		
Zollikon	615	637			615	637	1 252		
Zumikon	656	705			656	705	1 361		
Zürich Affoltern	2 145	2 004			2 145	2 004	4 149		
Zürich Altstetten	16 968	17 742	2 542	2 607	19 510	20 348	39 858	1 847	5%
Zürich Binz	4 514	3 739			4 514	3 739	8 253		
Zürich Brunau	749	785			749	785	1 534		
Zürich Enge	7 344	8 444	355	405	7 699	8 850	16 548		
Zürich Flughafen	8 685	7 403	14 047	16 456	22 732	23 859	46 592	1 192	3%
Zürich Friesenberg	1 321	1 602			1 321	1 602	2 923		
Zürich Giesshübel	1 490	1 661			1 490	1 661	3 151		

Bahnhöfe Kanton Zürich	S-Bahnen		Fernverkehr		Total aller Züge					Umssteiger in %
	Einstieger Tag	Ausstieger Tag	Einstieger Tag	Ausstieger Tag	Einstieger Tag	Ausstieger Tag	Fahrgäste Total	Davon Umssteiger		
Zürich Hardbrücke	27 521	29 082			27 521	29 082	56 603	5 660	10%	
Zürich HB	103 230	104 077	101 409	96 541	222 932	218 451	441 383	58 809	13%	
Zürich HB SZU	17 892	17 791			17 892	17 791	35 683			
Zürich Leimbach	2 106	1 865			2 106	1 865	3 971			
Zürich Manegg	1 035	1 079			1 035	1 079	2 114			
Zürich Oerlikon	36 268	36 646	6 074	5 541	42 342	42 187	84 529	5 533	7%	
Zürich Saalsporthalle	3 899	3 911			3 899	3 911	7 810			
Zürich Schweighof	870	649			870	649	1 519			
Zürich Seebach	734	928			734	928	1 663			
Zürich Seltau	3 441	4 019			3 441	4 019	7 460			
Zürich Stadelhofen SBB	39 323	41 727			39 323	41 727	81 051	5 380	7%	
Zürich Tiefenbrunnen	2 545	2 252			2 545	2 252	4 797			
Zürich Triemli	912	1 212			912	1 212	2 124			
Zürich Wiedikon	4 732	4 776			4 732	4 776	9 509			
Zürich Wipkingen	1 985	1 843			1 985	1 843	3 828			
Zürich Wollishofen	1 300	1 359			1 300	1 359	2 659			
Zweiden	54	62			54	62	116			

Zu Fragen 2 und 3:

Im Februar 2014 haben die Stimmberechtigten die Vorlage betreffend Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur (FABI) angenommen. Mit der FABI-Vorlage haben sich die Planung und Finanzierung der Bahninfrastruktur grundlegend geändert. Die Finanzierung wird im Grundsatz durch den Bund sichergestellt. Zentral im neuen System ist der Bahninfrastrukturfonds (BIF). Aus dem BIF werden auch Infrastrukturausbauten finanziert.

Neben dem Bahninfrastrukturfonds umfasst FABI auch ein strategisches Entwicklungsprogramm (STEP), das den Ausbau der Bahninfrastruktur in Ausbausritten regelt. Der erste Ausbausritt von STEP (Ausbausritt 2025) wurde bereits mit dem Beschluss zu FABI definiert. Der zweite Ausbausritt (STEP AS 2030) soll 2019 beschlossen werden.

Mit FABI wurden auch die Zuständigkeiten in der Planung neu geregelt. Die Federführung liegt beim Bundesamt für Verkehr (BAV). Die Kantone wurden 2014 aufgefordert, dem BAV ihre Bedürfnisse für den Ausbausritt 2030 mitzuteilen. Der Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) konnte dabei auf die langjährigen Planungen von S-Bahn 2G zurückgreifen und das Konzept «S-Bahn 2G Ausbausritt 2030» einreichen. Zentral bei diesem Projekt ist die Behebung der im Horizont 2030 zu erwartenden Kapazitätsengpässe. Die grössten Engpässe sind in den beiden Korridoren Zürich–Winterthur und Zürich–Uster–Rapperswil zu erwarten.

Beim BAV sind die Planungen zum STEP Ausbausritt 2030 in Arbeit. In diesem Zusammenhang soll das vom ZVV eingereichte Konzept «S-Bahn 2G Ausbausritt 2030» möglichst in das Gesamtkonzept integriert werden. Derzeit stehen beim BAV für das Gesamtkonzept zwei Varianten zur Diskussion: einerseits ein Ausbau mit Projekten für rund 7 Mrd. Franken, andererseits eine Variante mit Ausbauten für höchstens 12 Mrd. Franken. Bei der ersten Variante liessen sich nur wenige Ziele des vom ZVV eingereichten Konzepts umsetzen. Bei der zweiten Variante könnten hingegen die meisten Ziele von «S-Bahn 2G Ausbausritt 2030» erreicht werden, sofern der Ausbau des Bahnhofs Stadelhofen neben dem Brüttener Tunnel ebenfalls Bestandteil des Gesamtkonzepts ist. Der Regierungsrat und der ZVV setzen sich daher beim Bund mit Nachdruck für die Verwirklichung dieser für den Angebotsausbau zwingend erforderlichen Infrastrukturausbauten ein.

Nach dem im Jahr 2019 vorgesehenen Parlamentsbeschluss zu STEP AS 2030 können auf der Grundlage des Entscheids die Bahnplanungen im Perimeter der Zürcher S-Bahn vertieft werden. Das Konzept S-Bahn 2G bleibt dabei die Richtschnur für sämtliche weiteren Planungen. Neben dem BAV als Prozessführer und den SBB wird auch der ZVV in den entsprechenden Gremien vertreten sein. Für die Kommunikation der STEP-Planungen ist das BAV zuständig.

II. Mitteilung an die Mitglieder des Kantonsrates und des Regierungsrates sowie an die Volkswirtschaftsdirektion.

Vor dem Regierungsrat
Der Staatsschreiber:
Husi