

Zürich, 8. Dezember 2014

KR-Nr. 341/2014

A N F R A G E von Felix Hoesch (SP, Zürich)

betreffend Trambeschaffung VBZ

In den Medien konnten wir am 5.12. lesen, dass die Trambeschaffung der VBZ durch den Verkehrsrat in eine Zusatzrunde geschickt wird.

Diese Zeitverzögerung kann den Betrieb in Zürich potenziell verteuern oder gar gefährden.

In diesem Zusammenhang stellen sich folgende Fragen:

1. Wie sieht der überarbeitete Zeitplan der Trambeschaffung aus?
2. Wie sollen im Detail der Betrieb des Trams über die Hardbrücke und die weiteren geplanten Verdichtungen ohne neue Trams aussehen?
3. Zu welchen Mehrkosten kann der neue Zeitplan führen, wenn die aktuellen Offerten überarbeitet werden müssen?
4. Ist der längere Betrieb der älteren Trams mit den Kosten über den gesamten Lebenszyklus vertretbar?
5. Wie ist der längere Betrieb der älteren Trams mit der Energiestrategie des ZVV vereinbar?

Felix Hoesch

341/2014