

POSTULAT von Theo Schaub (FDP, Zürich)
betreffend Verkehrs- und Parkleitsystem in Zürich-Nord

Der Regierungsrat wird gebeten, in Zusammenarbeit mit der Stadt Zürich und dem Bund, die Verkehrs- und Parkierungssituation im Hinblick auf den Neubau und die Eröffnung der Züspa neu zu gestalten.

Theo Schaub

Begründung:

Während der Bauzeit und bei Inbetriebnahme der Züspa Messehallen und des Züspa Parkhauses sollten Mittel und Wege gesucht werden, die Wohnquartiere vom zusätzlichen Verkehrsaufkommen zu entlasten.

Die Verkehrsführung der Fussgänger ab Bahnhof Oerlikon sowie die Führung des öffentlichen Verkehrs im Einzugsgebiet der Züspa und des Individualverkehrs sollten so koordiniert werden, dass das Messegelände, der heute schon bestehende Messeparkplatz im Leutschenbachgebiet und das geplante Züspa-Parkhaus möglichst ohne Durchfahrt durch die Wohnquartiere erreicht werden kann. Dazu müssen die Signalisationen beim Bahnhof Oerlikon, auf den Autobahnen und den übrigen Zubringerstrassen miteinbezogen werden.

Während der Bauzeit ist mit einer Doppelbelastung durch den Bau der neuen Züspa und die laufenden Ausstellungen zu rechnen; deshalb sollten die ersten Massnahmen schon vor dem für 1995 geplanten Baubeginn wirksam werden.