

**POSTULAT** von Susanna Lisibach (SVP, Winterthur), Michael Bänninger (EVP, Winterthur), Roland Kappeler (SP, Winterthur), Michael Zeugin (GLP, Winterthur)

betreffend Optimierung des ÖVs in der Stadt Winterthur Standortevaluation Busdepot Strassenverkehrsamt Winterthur

---

Der Regierungsrat wird gebeten zu prüfen, wie der ZVV die Linienführung optimieren und im Bereich Wülflingen Nord (Lindenplatz in Richtung Strassenverkehrsamt, Aesch und Henggart) anpassen kann. Entweder durch Schaffung einer neuen Linie ab «Strassenverkehrsamt» oder durch Ändern einer bestehenden Linie.

Des Weiteren ist zu prüfen, wie die Nutzung der Halle des Strassenverkehrsamtes Winterthur als Busdepot von Stadtbus Winterthur in der Nacht ermöglicht werden kann.

Begründung:

In Wülflingen Nord steht das Strassenverkehrsamt, welches nicht an den ÖV angebunden ist. Es entstehen immer mehr Wohnungen (Überbauung Sporrer), Ansiedlung von Firmen wie zum Beispiel das Gewebehaus Taggenberg. Ausserdem befinden sich im Bereich Wülflingen Nord der Fussballplatz Sporrer, der Kavallerieverein Winterthur, der Schäferhunde-Club, Familiengärten und ein Naherholungsgebiet mit dem Naturschutzgebiet Riet. Im Gebiet Wülflingen Nord leben ca. 6000 Einwohner. In nächster Zeit ist durch die rege Bautätigkeit mit weiteren Einwohnern zu rechnen. Mit andern Worten, ein beträchtlicher Teil der Winterthurer Bevölkerung ist nicht an des ÖV-Netz angeschlossen und dies in der zweitgrössten Stadt des Kantons Zürich.

Gemäss Prognosen und aktueller Angebotsstrategie braucht Stadtbus Winterthur bis ca. 2030 zusätzliche Flächen, um die steigende Anzahl Busse zu warten und v.a. in der Nacht abzustellen. Der Bedarf wird mit ca. 6000 – 8000m<sup>2</sup> überdachter Abstellfläche gerechnet. Dies entspricht der Abstellung von etwa 80 12-Meter-Autobussen. Der zusätzliche Bedarf entspricht der Stadtbus-Strategie, wie sie von der Stadt Winterthur und vom Kanton zur Kenntnis genommen wurde. Im Stadtteil Winterthur-Wülflingen befindet sich das Strassenverkehrsamt, welches Eigentum des Kantons ist. Die Fläche, auf der sich das Strassenverkehrsamt befindet, ist in der Zone der öffentlichen Nutzung, die Fläche beträgt ca. 21'000m<sup>2</sup>. Die besagte Halle, in der Fahrzeuge geprüft werden, steht in der Nacht leer. Stadtbus Winterthur benötigt Depotflächen hauptsächlich in der Nacht, ab 22.00 bis 5.00 Uhr. Da das Strassenverkehrsamt tagsüber in Betrieb ist, könnten somit maximale Synergieeffekte erzielt werden. Weitere Synergieeffekte wären bei diversen vorhandenen Infrastrukturen, wie zum Beispiel der Waschanlage, Bremsprüfstand, Reifendrucktestanlage und Hebelift möglich.

Susanna Lisibach  
Michael Bänninger  
Roland Kappeler  
Michael Zeugin