

Antrag der Kommission für Planung und Bau* vom 10. Januar 2017

5288 a

**Beschluss des Kantonsrates
über die Bewilligung eines Objektkredits
für den Ausbau der Schaffhauserstrasse in Bülach
und Glattfelden (Hardwald)**

(vom

Der Kantonsrat,

nach Einsichtnahme in die Anträge des Regierungsrates vom 22. Juni 2016 und der Kommission für Planung und Bau vom 10. Januar 2017,

beschliesst:

Minderheitsantrag Martin Neukom, Jonas Erni, Felix Hoesch (in Vertretung von Theres Agosti), Andrew Katumba, Thomas Wirth:

Der Objektkredit wird an den Regierungsrat zurückgewiesen.

Das Projekt ist zu überarbeiten: Auf eine Spurerweiterung soll verzichtet werden. Die Strasse soll mit einer festen Mitteltrennung ergänzt werden. Ebenfalls zu realisieren sind der Wildtierübergang und die behindertengerechte Fussgängerüberführung.

I. Für den Ausbau der Schaffhauserstrasse auf vier Spuren auf dem Streckenabschnitt Hardwald in Bülach und Glattfelden, den Ausbau des Kreisels Chrüzstrass, die Erstellung einer Fussgängerüberführung, einer Unterführung für Fussgängerinnen und Fussgänger sowie Velofahrerinnen und Velofahrer, einer Wildtierüberführung und eines kleintierauglichen Durchlasses, den Bau einer Strassenabwasserbehandlungsanlage und einer Abwasserleitung sowie die Verlegung der Erdgas-hochdruckleitung wird ein Objektkredit von Fr. 62 191 000 zulasten der Investitionsrechnung der Leistungsgruppe Nr. 8400, Tiefbauamt, bewilligt.

* Die Kommission für Planung und Bau besteht aus folgenden Mitgliedern: Erich Bollinger, Rafz (Präsident); Theres Agosti Monn, Turbenthal; Antoine Berger, Kilchberg; Pierre Dalcher, Schlieren; Jonas Erni, Wädenswil; Martin Hübscher, Wiesendangen; Andrew Katumba, Zürich; Cornelia Keller, Gossau; Christian Mettler, Zürich; Christian Müller, Steinmaur; Martin Neukom, Winterthur; Margreth Rinderknecht, Wallisellen; Sonja Rueff, Zürich; Josef Wiederkehr, Dietikon; Thomas Wirth, Hombrechtikon; Sekretärin: Franziska Gasser.

II. Dieser Betrag wird nach Massgabe des Schweizerischen Baupreisindex gemäss folgender Formel der Teuerung angepasst:
Bewilligte Ausgabe \times Zielindex \div Startindex (Stand 11. April 2016)

Minderheitsantrag Thomas Wirth, Jonas Erni, Felix Hoesch (in Vertretung von Theres Agosti), Andrew Katumba, Martin Neukom:

I. ...

II. ...

III. Die bestehende Fahrradverbindung parallel zur Strasse durch den Hardwald wird erst aufgehoben, wenn eine gleichwertige Alternative zur Verfügung steht. Das heisst konkret: Keine Fahrflussunterbrechungen, durchgehend asphaltiert, weitgehend motorfahrzeugfrei und höchsten 3% länger als heute.

Dispositiv III–V werden zu IV–VI.

III. Dieser Beschluss untersteht dem fakultativen Referendum.

IV. Es wird zur Kenntnis genommen, dass mit dieser Kreditvorlage der folgende parlamentarische Vorstoss erledigt ist:
Motion KR-Nr. 56/2009 betreffend Projektierungs- und Vorbereitungsarbeiten für den Autobahnzusammenschluss Bülach-Glattfelden.

V. Mitteilung an den Regierungsrat.

Zürich, 10. Januar 2017

Im Namen der Kommission

Der Präsident:	Die Sekretärin:
Erich Bollinger	Franziska Gasser