

**INTERPELLATION** von Ruedi Keller (SP, Hochfelden) und Vreni Müller-Hemmi (SP, Adliswil)

betreffend Gefährdung der Stratosphäre durch den Flugverkehr

---

Neuere Untersuchungen lassen vermuten, dass der Schadstoffausstoss des Luftverkehrs in Reiseflughöhe (über 9000 m) wesentlich zum Abbau des Ozonschutzschildes und damit zur Klimaerwärmung beiträgt. Weder die Umweltbilanz des Flughafens noch die Ökobilanz der Swissair belassen sich mit diesen Schadstoffen. Beide begnügen sich mit Untersuchungen über den Ausstoss in Bodennähe. Erfasst werden dabei nur rund 7% der Flugzeugabgase, nämlich diejenigen unter 900 Metern über Boden.

In diesem Zusammenhang fragen wir den Regierungsrat an:

1. Sind Ihnen - oder mindestens den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern im Amt für Luftverkehr - solche Untersuchungen bekannt?
2. Wieviele Tonnen Schadstoffe (Stickoxide und andere) werden in Reiseflughöhe von Flugzeugen abgesetzt, die vom Flughafen Kloten aus starten?
3. Teilt die Regierung die Auffassung von Fachleuten, dass der Luftverkehr erheblich zur Gefährdung der Ozonschicht beiträgt und dass diese umweltschädigenden Auswirkungen besonders sorgfältig beobachtet werden müssen?
- 4.a) Befasst sich im Kanton Zürich auch das Institut einer Hochschule mit dieser Problematik?  
b) Ist der Regierungsrat bzw. das Amt für Luftverkehr in Verbindung mit einer Forschungsstelle, welche sich mit diesen Auswirkungen befasst?
5. Welche Schlüsse zieht der Regierungsrat aus diesen neueren Erkenntnissen in bezug auf die zu erwartende expansive Entwicklung des Flughafens Kloten (Verdoppelung des Flugverkehrs bis 2010)?
6. Wäre der Regierungsrat bereit - falls sich die erwähnten Feststellungen erhärten würden - sich für Massnahmen einzusetzen, welche die prognostizierte massive Zunahme des Flugverkehrs bremsen würden (z. B. durch die Abschaffung der Zoll- und Steuerfreiheit für Kerosin)?

Ruedi Keller  
Vreni Müller-Hemmi

Aurelia Favre

Urs Kaltenrieder

Hanspeter Lienhart

Dr. Sebastian Brändli

Esther Knecht

Beatrice La Roche-Kronauer

Hartmuth Attenhofer

Heidi Hofmann

Peter Oser

Williy Spieler

Franz Signer

Dr. Andreas Keiser

Walter Linsi

Franz Cahannes

Rolf Krämer

Heini Bloch

Peter Stirnemann

Doris Gerber-Weeber

Dr. Thomas Huonker

Liselotte Illi

Roland Brunner

Dr. Marlies Voser-Huber

Dr. Markus Notter

Mario Fehr

Susi Moser-Cathrein

Dr. Ueli Mägli

Begründung:

Der WWF International hat im Herbst letzten Jahres eine Studie vorgestellt, welche sich mit dem Schadstoffausstoss der Flugzeuge in grosser Höhe befasst. Der Bericht enthält neue wissenschaftliche Daten, die insbesondere den Beitrag des Luftverkehrs zum Treibhauseffekt aufzeigen. Er kommt zum Schluss, dass die Schadstoffemissionen der Flugzeuge weit mehr zur Klimaerwärmung beitragen, als bisher angenommen.