

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich

KR-Nr. 21/2004

Sitzung vom 10. März 2004

350. Anfrage (Duo-Tageskarten des ZVV)

Die Kantonsräte Luzius Rüegg und Lorenz Habicher, Zürich, haben am 19. Januar 2004 folgende Anfrage eingereicht:

Seit Neujahr 2004 bietet der Verkehrs-Club der Schweiz (VCS) die Duo-Tageskarte zum Preise von Fr. 50 statt Fr. 94 an.

In diesem Zusammenhang bitten wir den Regierungsrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wo sind solche vergünstigte «Tageskarten für zwei» erhältlich?
2. Wenn diese Duo-Tageskarten nur beim VCS erhältlich sind, warum?
3. Als Steuerzahler leisten wir alle unseren Beitrag an den ZVV und fragen uns nun, wer solche einseitigen Vergünstigungen gutheisst? Wir bitten Sie um genaue Angaben.
4. Existieren noch weitere ähnliche Vergünstigungen?

Auf Antrag der Volkswirtschaftsdirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Die Anfrage Luzius Rüegg und Lorenz Habicher, Zürich, wird wie folgt beantwortet:

Die Duo-Tageskarte ist nicht ein Angebot des Zürcher Verkehrsverbundes (ZVV), sondern des nationalen Tarifs. Mit der Duo-Tageskarte können zwei Personen einen Tag in der 2. Klasse mit den öffentlichen Verkehrsmitteln in der gesamten Schweiz reisen, wobei eine der beiden Personen ein Halbtaxabonnement benötigt. Den Entscheid über die Einführung der Duo-Tageskarte hat die Kommission Personenverkehr getroffen. Sie ist ein Organ des nationalen öffentlichen Verkehrs und für den nationalen Tarif zuständig. Die Kommission Personenverkehr setzt sich aus Vertretern aller Sparten des öffentlichen Verkehrs zusammen (Fernverkehr, Regionaler Personenverkehr, städtische Betriebe, Tarif- und Verkehrsverbunde). Geschäftsführendes Unternehmen ist die Schweizerische Bundesbahnen AG (SBB). Der Fernverkehr wird durch die SBB und die Bern–Lötschberg–Simplon-Bahn, der Regionalverkehr durch Postauto, den Regionalverkehr Bern–Solothurn und die Zugerland Verkehrsbetriebe, der Ortsverkehr durch die Basler Verkehrsbetriebe, die touristischen Bahnen durch die Jungfraubahn, die Schifffahrt durch die Schifffahrtsgesellschaft Vierwaldstättersee und die Verbunde durch den Zürcher Verkehrsverbund vertreten.

Die Einführung der Duo-Tageskarte steht im Zusammenhang mit der Ablösung des «GA Flexi» durch die «Tageskarte Gemeinde». Das «GA Flexi» war eine unpersönliche Tageskarte, mit welcher der jeweilige Inhaber oder die Inhaberin einen Tag wie mit einem Generalabonnement in der ganzen Schweiz reisen konnte. Das GA-Flexi wurde von Gemeinden, Firmen und dem VCS vertrieben, wobei der VCS besonders erfolgreich war. Der grosse Vertriebs Erfolg führte zu einer Übernutzung des «GA-Flexi», wodurch Ertragsausfälle entstanden. In der Folge haben die SBB und die Kommission Personenverkehr das «GA-Flexi» durch ein neues Angebot, die «Tageskarte Gemeinde», ersetzt. Die «Tageskarte Gemeinde» wird nur noch an öffentlichrechtliche Körperschaften, vor allem Gemeinden, verkauft. Sie können vom VCS nicht vertrieben werden. Weil der VCS aber ein sehr erfolgreicher Vertriebskanal ist, haben die SBB, der VCS und die Kommission Personenverkehr die Duo-Tageskarte entwickelt.

Die Duo-Tageskarte wird zurzeit nur vom VCS vertrieben, doch können auch andere Drittorganisationen den Verkauf übernehmen. Die Duo-Tageskarte kann beim VCS von jedermann bezogen werden. Der Preis beträgt grundsätzlich Fr. 94 für Nichtmitglieder und Fr. 89 für VCS-Mitglieder. Die Differenz für die Ermässigung trägt der VCS. Um die Einführung des neuen Produktes am Markt voranzutreiben, haben die SBB mit dem VCS vereinbart, dass die Mitglieder des VCS anlässlich des 25-Jahr-Jubiläums die Duo-Tageskarte bis Ende April 2004 zum Einführungspreis von Fr. 50 beziehen können. Anschliessend gilt dieser reduzierte Preis nur noch, wenn gleichzeitig eine gewöhnliche Duo-Tageskarte bestellt wird. Jedes VCS-Mitglied kann nur eine Duo-Tageskarte zum Einführungspreis kaufen. Die Einführungsaktion dauert bis Ende 2004.

Die Duo-Tageskarte wurde, wie andere Produkte, von der Kommission Personenverkehr auf ihre Wirtschaftlichkeit geprüft. Sie ist ein attraktives Produkt, das sich über die entsprechenden Vertriebskanäle gut vermarkten lässt und gegenüber dem bisherigen «GA-Flexi» zu Mehrerträgen für den öffentlichen Verkehr führen soll. Das wiederum entlastet die öffentliche Hand. Weitere mit der Duo-Tageskarte vergleichbare Vergünstigungen gibt es nicht. Als im weitesten Sinne ähnliches Produkt ist allenfalls die «Tageskarte Gemeinde» einzustufen.

II. Mitteilung an die Mitglieder des Kantonsrates und des Regierungsrates sowie an die Volkswirtschaftsdirektion.

Vor dem Regierungsrat

Der Staatsschreiber:

Husi